

**SRO**  
MOTORSPORTS GROUP

# 2025 RÉTROSPECTIVE

CIRCUIT PAUL RICARD



**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **TOURISME**

**TC**  
FRANCE



# À PROPOS DU CHAMPIONNAT

Depuis sa création en 2021, le Championnat de France FFSA Tourisme répond à la demande pour une compétition sprint multimarque de qualité en France. La saison 2025 en a été une nouvelle preuve avec 34 voitures en moyenne sur les grilles de départ lors des six rendez-vous !

Le succès du championnat s'explique par différents facteurs. Tout d'abord, la qualité de l'organisation, à la fois sérieuse et conviviale. Ensuite, par l'intérêt populaire des épreuves. Le FFSA Tourisme fait en effet partie intégrante du Championnat de France FFSA Circuits, la compétition de référence dans l'Hexagone. Cela permet aux concurrents de s'affronter devant de nombreux spectateurs, mais aussi de bénéficier de larges retombées médiatiques. Les courses sont toutes retransmises en direct sur la chaîne YouTube GTWorld, qui compte plus de 800.000 abonnés, et Automoto la chaîne diffuse régulièrement le FFSA Tourisme, en direct ou via des résumés.

Enfin, un autre point fort du championnat est la variété des classes proposées. Chacun peut en effet trouver la formule qui lui convient, selon son expérience et son budget. Le plateau se compose ainsi d'un mélange de pilotes amateurs et de jeunes talents. À ce titre, il faut souligner à quel point le FFSA Tourisme a souvent permis à des pilotes d'évoluer, soit au sein même des différentes classes, soit en se servant du FFSA Tourisme comme d'un tremplin vers le Championnat de France FFSA GT.

On ne change pas une formule qui fonctionne, mais on peut toujours l'améliorer. L'évolution du marché au sein des voitures de tourisme s'accompagnera ainsi d'une légère évolution des classes dans le Championnat de France FFSA Tourisme pour proposer encore plus de spectacle en 2026 !

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **TOURISME**

**TC**  
FRANCE

**RÉTROSPECTIVE  
2025**





# INTRODUCTION



« Pour sa cinquième saison, le Championnat de France FFSA Tourisme a une fois de plus rempli sa mission : proposer dans l'Hexagone un championnat multimarque de qualité qui constitue aussi la base de la pyramide des compétitions organisées par SRO Motorsports Group.

Parfaitement intégré dans le Championnat de France FFSA Circuits, où il côtoie notamment le Championnat de France FFSA GT et le Championnat de France F4, le FFSA Tourisme a trouvé son public, subtil mélange entre jeunes espoirs et pilotes amateurs. Avec plus de 30 voitures en moyenne sur les grilles de départ, ce championnat conserve sa vitesse de croisière.

Grâce aux différentes classes proposées, qui vont des spectaculaires TCR à des montures proches de la série, il y en a pour tous les goûts, mais toujours avec un maître-mot : la passion de la compétition !

Avec le FFSA Tourisme, nous proposons à nos clients de disputer quatre courses (ou deux, s'ils partagent la voiture) dans le cadre de meetings populaires, bien organisés, avec une belle couverture télévisée et de belles retombées sur les réseaux sociaux. Chez SRO Motorsports Group, nous ne sommes toutefois pas du genre à nous reposer sur nos lauriers. Nos équipes sont donc à l'écoute pour que le Championnat de France FFSA Tourisme continue d'évoluer et de répondre aux attentes, raison pour laquelle nous apporterons quelques nouveautés l'an prochain. Rendez-vous en 2026 pour une nouvelle saison à succès ! »



**STÉPHANE RATEL**

Fondateur et Président - SRO Motorsports Group



# STATISTIQUES

34

VOITURES EN MOYENNE

91

PILOTES AU TOTAL

1372

KM PARCOURUS PAR LES  
LEADERS

20

MODÈLES DIFFÉRENTS

11

CONSTRUCTEURS

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **TOURISME**

**TFC**  
FRANCE



# MÉDIAMÉTRIE



GTWORLD + FFSATV



**814 K**

FOLLOWERS

**4.5 K**

FOLLOWERS

**2.3 K**

FOLLOWERS

**3.3 K**

VUES VIDÉO

**154 K**

VUES

**10 K**

VUES VIDÉO

**89.9 M**

POTENTIAL NEWS REACH

**3.9 M**

IMPRESSIONS

**2.2 M**

IMPRESSIONS

**330 K**

IMPRESSIONS

**780**

MENTIONS

**20**

LIVESTREAM

**296**

POSTS

**121**

POSTS

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **TOURISME**

**TC**  
FRANCE



# CHAMPIONS

PILOTES



TCR

**GIOVANNI SCAMARDI**  
SP COMPETITION  
CUPRA LEON VZ  
TCR #34

263 POINTS



**RAPHAEL FOURNIER**  
JSB COMPETITION  
HYUNDAI ELANTRA  
N TCR #145

187 POINTS



**GILLES CHAUVIN**  
SP COMPETITION  
CUPRA LEON  
VZ TCR #22

161 POINTS



TC

**FLORIAN BRICHE**  
JSB COMPETITION  
PEUGEOT 308  
RC #7

233 POINTS



**KEVIN ROPARS**  
2RT  
PEUGEOT  
208 TC #49

206 POINTS



**JOSE BELTRAMELLI**  
TEAM PILOTE 69 BY JSB  
PEUGEOT 308  
RC #3

148 POINTS



GT LIGHT

**DAVID CHICHE**  
TEAM CDRS  
LIGIER JS2R  
#29

252 POINTS



**STEPHANE CODET**  
TEAM CDRS  
LIGIER JS2R  
#5

193 POINTS



**LAURENT JOUBERT**  
J'NOV AUTO RACING BY JSB  
LIGIER JS2R  
#79

176 POINTS





# CHAMPIONS

PILOTES



## TCA

**MICKAEL BOISDUR**  
ADWSHOP MOTORSPORT  
MINI R56  
MCS-R #115

**238 POINTS**



**CLAUDE CARLOS**  
TEAM LEAL  
COMPETITION RENAULT  
CLIO CUP IV #33

**183 POINTS**



**MARTIN SCARNIERE**  
ADWSHOP MOTORSPORT  
MINI R56 MCS-R  
#122

**153 POINTS**



## TCA LIGHT

**KAREL EYOUM**  
JSB COMPETITION  
PEUGEOT 208  
RC #25

**220 POINTS**



**LEO BERSON**  
JSB COMPETITION  
PEUGEOT 208 RC  
#19

**205 POINTS**



**NICOLAS ROUMEZY**  
COMTE RACING TEAM  
PEUGEOT 208 RC  
#842

**168 POINTS**





# TCR CHAMPION

**GIOVANNI SCAMARDI**  
**SP COMPETITION**

CUPRA LEON VZ TCR

Venu découvrir le championnat lors de deux piges en 2024, Giovanni Scamardi avait fait du titre en Championnat de France FFSA Tourisme son objectif de la saison 2025. Au volant d'une Cupra Léon VZ TCR engagée par l'équipe SP Compétition, le Belge de 31 ans a rempli sa mission ! Pour cela, il a dû venir à bout du jeune Raphaël Fournier, 18 ans seulement, qui découvrait la catégorie TCR après s'être distingué dans les classes TCA Light (3e en 2023) et TC (vice-champion en 2024).

L'un avait l'avantage de mieux connaître la voiture, l'autre les circuits. C'est finalement Giovanni Scamardi qui a eu le dernier mot pour devenir le premier pilote étranger Champion de France FFSA Tourisme.





# TC

## CHAMPION

**FLORIAN BRICHÉ**  
**JSB COMPETITION**

PEUGEOT 308 RC

Déjà couronné en 2023, Florian Briché faisait son retour dans la classe TC en 2025. Fer de lance de l'équipe familiale JSB Compétition, il retrouvait pour l'occasion une Peugeot 308 RC. Avec pas moins de 16 victoires en 24 courses, Florian est allé chercher un deuxième sacre en trois ans.

Après avoir été malchanceux à Lédénon, le Nordiste a toutefois dû se battre jusqu'au bout face à Kevin Ropars, engagé sur une Peugeot 208 TC développée par l'équipe 2RT. Frappé à son tour par la malchance lors de la finale sur le Circuit Paul Ricard, Kevin n'a malheureusement pas pu offrir à Florian la résistance qu'il aurait aimée. Ces deux-là nous proposeront-ils une revanche en 2026 ?

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **TOURISME**

**TC**  
FRANCE



# GT LIGHT CHAMPION

Ayant vu le titre lui échapper au profit de Nicco Ferrarin lors de la toute dernière course de la saison 2024, David Chiche a su prendre sa revanche cette fois, au point d'être titré en GT Light une épreuve avant la fin du championnat.

Alors que les Ligier JS2 R de l'équipe CDRS ont dominé la classe, David a surtout mis en avant la bonne ambiance qui a régné tout au long de la saison, notamment avec son ami, équipier et rival Stéphane Codet. Sourire aux lèvres, les deux hommes représentent parfaitement l'ambiance conviviale qui règne sur le Championnat de France FFSA Tourisme.





# TCA

## CHAMPION

Imaginer une voiture de course, la développer et... gagner à son volant. Voilà l'exploit réussi par Mickaël Boisdur, le patron-pilote de l'équipe ADWShop Motorsport.

Après deux saisons de développement, la Mini R56 MCS-R préparée à Coulommiers (en Seine-et-Marne) a affiché tout son potentiel cette année en dominant allègrement la concurrence – principalement composée de Renault Clio Cup – dans la classe TCA. Une bien belle histoire venant récompenser une implication de tous les instants pour Mickaël et l'équipe qui l'entoure.





# TCA LIGHT CHAMPION

**KAREL EYOUM**  
**JSB COMPETITION**

PEUGEOT 208 RC

Pour un jeune pilote peu fortuné, la classe TCA Light du Championnat de France FFSA Tourisme constitue une superbe plate-forme. Non seulement les Peugeot 208 RC qu'on y retrouve sont peu onéreuses (tant à l'achat qu'en frais de fonctionnement), mais en plus chacun dispose d'une voiture identique. C'est donc le pilote qui doit faire la différence, ce qui rend les luttes intenses.

Après s'être distingué dès sa première saison avec un titre de vice-champion en 2024, Karel Eyoum a confirmé son statut de favori en allant chercher la couronne cette année. Le jeune Nivernais de 17 ans a toutefois dû batailler ferme face à Léo Berson, médaillé de bronze en 2024, avec un suspense préservé jusqu'au bout. Ce titre permettra-t-il à Karel d'évoluer dans une classe supérieure en 2026 ? C'est tout ce qu'on lui souhaite !

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **TOURISME**

**TCA**  
FRANCE



# CHAMPIONS



ÉQUIPES

TCR

**SP COMPETITION**  
CUPRA LEON VZ  
TCR #34 #22



TC

**JSB COMPETITION**  
PEUGEOT 308  
RC #7 #69



**JSB COMPETITION**  
HYUNDAI ELANTRA  
N TCR #145 #16



**COMTE RACING TEAM**  
CUPRA LEON  
COMPETITION TCR #58



**2RT**  
PEUGEOT  
208 TC #49



**TEAM PILOTE**  
69 BY JSB  
PEUGEOT 308  
RC #3



GT LIGHT

**TEAM CDRS**  
LIGIER JS2R  
#29 #5



**J'NOV AUTO RACING BY JSB**  
LIGIER JS2R  
#79



**TCP RACING BY STR**  
GINETTA G55 CUP  
#28





# CHAMPIONS

ÉQUIPES



## TCA

**ADWSHOP MOTORSPORT**  
MINI R56  
MCS-R #115 #122



## TCA LIGHT

**JSB COMPETITION**  
PEUGEOT 208  
RC #25 #19



**TEAM LEAL  
COMPETITION**  
CLIO CUP IV  
#33 #95



**JSB COMPETITION**  
CLIO CUP IV  
#24



**COMTE RACING  
TEAM**  
PEUGEOT 208 RC  
#842



**SPORT AUTO RACING**  
PEUGEOT 208 RC  
#36



**PILOTE CHAMPION**  
MICKAËL BOISDUR



# VERS 2026





# CALENDRIER 2026

## NOGARO

COUPES DE PÂQUES DE NOGARO  
CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS  
04-06 AVRIL

## DIJON-PRENOIS

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS  
15-17 MAI

## SPA-FRANCORCHAMPS

SPA SPEEDWEEK  
CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS  
19-21 JUIN

## MAGNY-COURS

GT WORLD  
CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS  
31 JUILLET-02 AOÛT

## PAUL RICARD

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS  
09-11 OCTOBRE





# FORMAT & TARIFS

## FORMAT DES MEETINGS

*SUR 3 JOURS*

## ESSAIS LIBRES

*2 X 30 MINUTES*

*INCLUS DANS LE TARIF D'ENGAGEMENT*

## ESSAIS QUALIFICATIFS

*2 X 15 MINUTES*

*Q1 – PILOTE 1 – DETERMINE POSITION DE DEPART DES COURSES 1 ET 3*

*Q2 – PILOTE 2 – DETERMINE POSITION DE DEPART DES COURSES 2 ET 4*

## 4 COURSES DE 25 MINUTES

**Tarifs Engagements et Dotations  
Champions annoncés en janvier 2026.**





# NOUVEAUTÉS 2026



Une nouvelle coupe de marque fera son apparition en 2026 : la BMW M2 Cup France. Dès les prochaines Coupes de Pâques à Nogaro, cette compétition intégrera les rangs du Championnat de France FFSA Tourisme, constituant ainsi une nouvelle classe dans le championnat hexagonal.

La BMW M2 Racing est le nouveau produit d'accès de la gamme BMW M Motorsport. Relativement proche de la série, ce modèle affiche néanmoins des performances attractives avec une puissance de 313 chevaux, une vitesse de pointe de 270 km/h et une tenue de route optimisée. Par sa simplicité et l'utilisation de pièces produites en série, les coûts de roulage sont très limités.

BMW assurera la présence d'un ingénieur lors de toutes les courses de la saison 2026. Le champion sera invité aux Cérémonies des Awards SRO et BMW.

## **Tarifs engagements :**

Saison : 8000€ HT

Course : 1800€ HT





# NOUVEAUTÉS 2026

**ARRIVÉE DES VOITURES  
HOMOLOGUÉES TC6 EN  
CATÉGORIE TCA LIGHT**

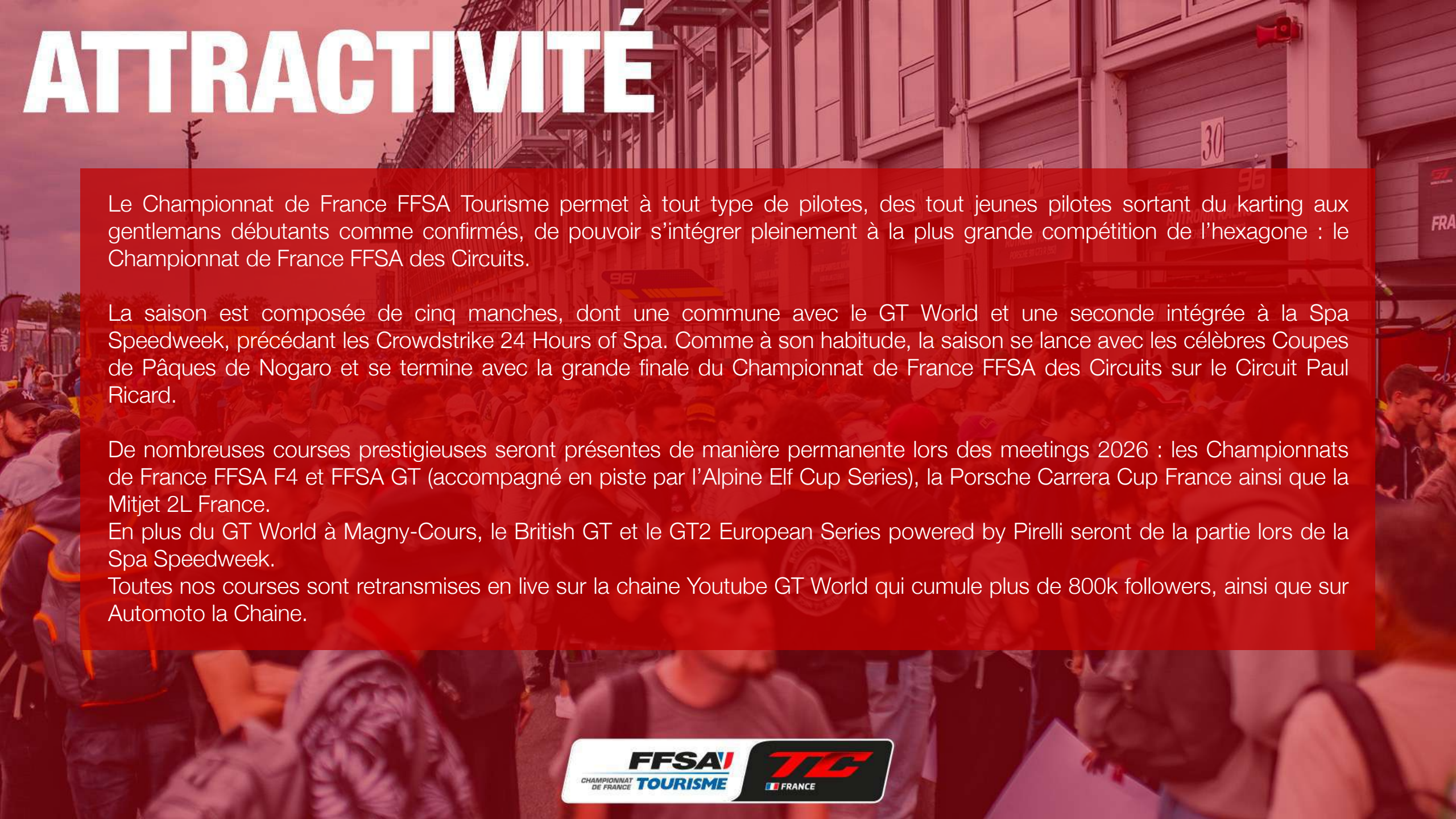
**CRÉATION D'UN TROPHÉE « GEN1 »  
POUR LES MODÈLES TCR DE  
PREMIÈRE GÉNÉRATION**

**CATÉGORIE TCA  
EXCLUSIVEMENT CLIO 3,4,5**

**CRÉATION D'UNE NOUVELLE  
CATÉGORIE POUR LES MINI**







# ATTRACTIVITÉ

Le Championnat de France FFSA Tourisme permet à tout type de pilotes, des tout jeunes pilotes sortant du karting aux gentlemen débutants comme confirmés, de pouvoir s'intégrer pleinement à la plus grande compétition de l'hexagone : le Championnat de France FFSA des Circuits.

La saison est composée de cinq manches, dont une commune avec le GT World et une seconde intégrée à la Spa Speedweek, précédant les CrowdStrike 24 Hours of Spa. Comme à son habitude, la saison se lance avec les célèbres Coupes de Pâques de Nogaro et se termine avec la grande finale du Championnat de France FFSA des Circuits sur le Circuit Paul Ricard.

De nombreuses courses prestigieuses seront présentes de manière permanente lors des meetings 2026 : les Championnats de France FFSA F4 et FFSA GT (accompagné en piste par l'Alpine Elf Cup Series), la Porsche Carrera Cup France ainsi que la Mitjet 2L France.

En plus du GT World à Magny-Cours, le British GT et le GT2 European Series powered by Pirelli seront de la partie lors de la Spa Speedweek.

Toutes nos courses sont retransmises en live sur la chaîne Youtube GT World qui cumule plus de 800k followers, ainsi que sur Automoto la Chaîne.





# VOITURES HOMOLOGUÉES

TCR



AUDI  
RS3 LMS TCR



CUPRA  
LEON COMPETICION TCR



CUPRA  
LEON VZ TCR



CUPRA  
TCR



HONDA  
CIVIC FK7 TCR



HYUNDAI  
ELANTRA N TCR



LYNK & CO  
03 TCR



LYNK & CO  
03 TCR

LYNK & CO



PEUGEOT  
308 TCR



VOLKSWAGEN  
GOLF GTI TCR



TCR™

TOUTES LES VOITURES  
HOMOLOGUÉES PAR WSC

FFSA  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE  
TOURISME

TCR  
FRANCE



# VOITURES HOMOLOGUÉES <sup>TC</sup>



BMW  
M2 CS RACING



BMW  
M235 CUP/M240i RACING



HONDA  
CIVIC TYPE R



HYUNDAI  
ELANTRA N CUP



HYUNDAI  
VELOSTER N



PEUGEOT  
208 TC



PEUGEOT  
308 RC



SEAT  
LEON CUP RACER



PROPOSEZ-NOUS  
VOTRE MODÈLE



# VOITURES HOMOLOGUÉES

GT LIGHT



GINETTA  
G55 CUP

GINETTA



GINETTA  
G40 CUP

GINETTA



LIGIER  
JS2R



LOTUS  
EXIGE V6 R CUP



NISSAN  
370Z GT4



PORSCHE  
CAYMAN GT4 CLUBSPORT



PROPOSEZ-NOUS  
VOTRE MODÈLE





# VOITURES HOMOLOGUÉES

TC CUP



MINI  
JCW CHALLENGE



MINI  
R56 MCS-R



PRÉSENTATION EN  
JANVIER

FFSA  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE

TOURISME

TC  
FRANCE



# VOITURES HOMOLOGUÉES

TCA



RENAULT  
CLIO CUP III



RENAULT  
CLIO CUP IV



RENAULT  
CLIO CUP V



**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **TOURISME**

**TCA**  
FRANCE



# VOITURES HOMOLOGUÉES

TCA LIGHT \*



LANCIA  
YPSILON HF RACING TC6



OPEL  
CORSA RACING TC6



PEUGEOT  
208 RACING TC6



RENAULT  
CLIO TC6



ET TOUTES LES FUTURES  
VOITURES HOMOLOGUÉES TC6





# COMPOSITION

DES MEETINGS 2026

**NOGARO**  
**04-06 AVRIL**



**DIJON-PRENOIS**  
**15-17 MAI**



**SPA-FRANCORCHAMPS**  
**19-21 JUIN**



**MAGNY-COURS**  
**31-02 AOÛT**



**PAUL RICARD**  
**09-11 OCTOBRE**



**FFSAI**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE **CIRCUIT**





*PARTENAIRE*

Pirelli est un fabricant de pneus haut de gamme et un leader mondial dans l'industrie automobile. Soutenant plus de 230 championnats de sport automobile à travers le monde, dont la Formule 1, la marque participe à plus de 2 000 courses chaque année.

Pirelli a une longue et illustre histoire dans les courses d'endurance et a remporté d'innombrables victoires dans les compétitions GT à travers le monde. La marque italienne de pneus vient de terminer sa 13e année en tant que fournisseur officiel de pneus pour les séries SRO.

La conception des pneus GT de Pirelli répond aux exigences spécifiques des courses GT tout en conservant les caractéristiques de performance que les pilotes d'endurance ont toujours appréciées. Les pneus slicks utilisés dans les courses GT portent la marque P Zero, le même nom qui figure en Formule 1. P Zero identifie le haut de gamme de Pirelli, utilisé dans les catégories de sport automobile les plus prestigieuses au monde, y compris les courses GT.

Le célèbre fabricant italien restera le fournisseur exclusif de pneus pour les compétitions SRO dans le monde entier jusqu'à la fin de 2028. Les trois catégories (GT3, GT4 et GT2) utilisent les mêmes pneus haute performance : le P Zero DHG et le Cinturato WHB (pour les courses sous la pluie), introduits pour la saison 2025 dans le cadre du programme de développement continu des produits de Pirelli.





# AUTOMOTO

LA CHAÎNE 

STOP & GO

THE LIVE FACTORY

PARTENAIRE

## Automoto la chaîne – Diffuseur officiel

En 2025, SRO Motorsports Group et Automoto La Chaîne ont poursuivi leur collaboration pour la cinquième année consécutive. Tout au long de la saison, l'intégralité des courses du FFSA GT a été diffusée en direct ou en léger différé sur Automoto La Chaîne, tandis que le FFSA Tourisme a bénéficié de plusieurs directs ainsi que d'une émission spéciale consacrée au championnat. Accessible sur tous les opérateurs français (Orange, SFR, Bouygues, Free, Canal+, Bis et Prime Video) ainsi qu'en Belgique, en Suisse et en Principauté de Monaco. Ce partenariat renouvelé a une nouvelle fois démontré son efficacité et sa pertinence, en offrant une visibilité exceptionnelle aux championnats FFSA Circuits et en contribuant activement à la promotion du sport automobile national.

## Stop & Go – Producteur officiel

En 2025, Stop & Go a une nouvelle fois assuré son rôle de producteur officiel du Championnat de France FFSA des Circuits, apportant tout son savoir-faire technique. Spécialiste des dispositifs audiovisuels « clés en main » destinés à la captation et à la diffusion en direct, Stop & Go Production a contribué à offrir aux fans, aux partenaires et aux concurrents une expérience immersive et une visibilité renforcée tout au long de l'année. Ce partenariat technique et humain a une nouvelle fois démontré son importance dans la réussite de la saison 2025, en soutenant activement le rayonnement du Championnat de France FFSA des Circuits.





# ANNEXES

PLUS D'INFOS SUR LA SAISON 2025...





# CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA DES CIRCUITS 2025

110 010

SPECTATEURS

20

VIDÉOS

263

PILOTES

269 K

VUES

205

VOITURES

6 M

IMPRESSIONS

**FFSA**

CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **CIRCUIT**



# NOGARO

STATISTIQUES

# 29 315

SPECTATEURS

# 35

VOITURES ENGAGÉES

# 7

CONSTRUCTEURS

# 53

TOURS EFFECTUÉS EN  
COURSE

# 1:31.953

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

# 60 K

VUES 

# 45

PILOTES

# 1.4 M

IMPRESSIONS







# DIJON-PRENOIS

STATISTIQUES

40 K

VUES 

40

PILOTES

32

VOITURES ENGAGÉES

1:22.087

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

11 500

SPECTATEURS

67

TOURS EFFECTUÉS EN COURSE

1.4 M

IMPRESSIONS

7

CONSTRUCTEURS



# SPA-FRANCORCHAMPS

STATISTIQUES

37

VOITURES ENGAGÉES

10

CONSTRUCTEURS

43 K

VUES 

48

PILOTES

38

TOURS EFFECTUÉS EN  
COURSE

2:30.835

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

12 000

SPECTATEURS

911 K

IMPRESSIONS

**FFSA**  
CHAMPIONNAT  
DE FRANCE **TOURISME**

**TC**  
FRANCE





# MAGNY-COURS

## STATISTIQUES

40

PILOTES

1:46.863

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

33

VOITURES ENGAGÉES

21 695

SPECTATEURS

51

TOURS EFFECTUÉS EN COURSE

1.1 M

IMPRESSIONS

7

CONSTRUCTEURS

40 K

VUES 



# LEDENON

STATISTIQUES

30

VOITURES ENGAGÉES

1:27.602

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

258 K

IMPRESSIONS

38

PILOTES

10 000

SPECTATEURS

22 K

VUES



56

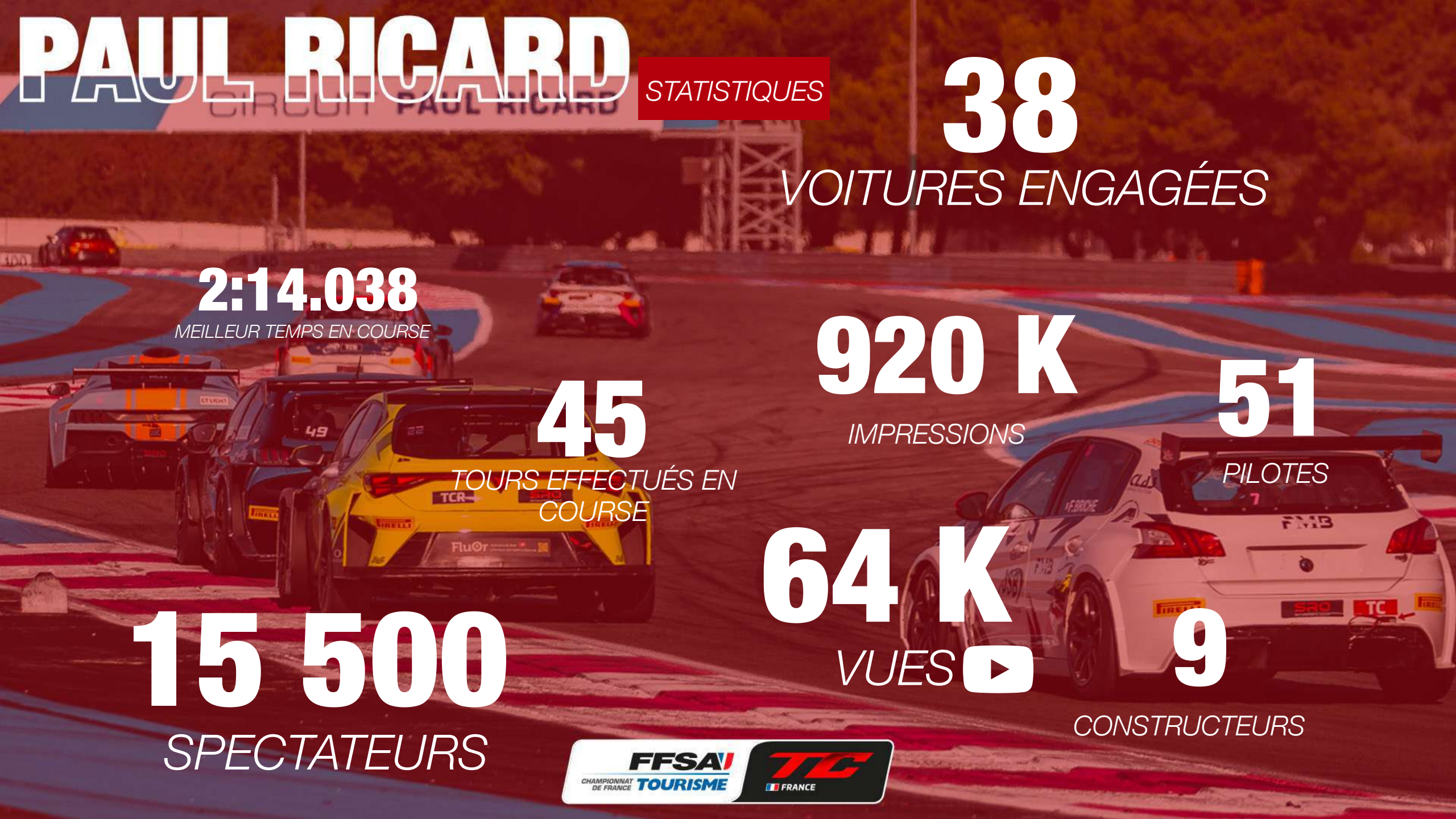
TOURS EFFECTUÉS EN  
COURSE

8

CONSTRUCTEURS







# PAUL RICARD

STATISTIQUES

# 38

VOITURES ENGAGÉES

# 2:14.038

MEILLEUR TEMPS EN COURSE

# 45

TOURS EFFECTUÉS EN  
COURSE

# 920 K

IMPRESSIONS

# 51

PILOTES

# 64 K

VUES



# 9

CONSTRUCTEURS

# 15 500

SPECTATEURS





**ROMAIN MORELLI**

RESPONSABLE TEAM RELATION

[romain.morelli@sro-motorsports.com](mailto:romain.morelli@sro-motorsports.com)

**SIMON DEVILLEPOIX**

COORDINATION ÉVÈNEMENTS

[simon.devillepoix@ext.sro-motorsports.com](mailto:simon.devillepoix@ext.sro-motorsports.com)

**NOREEN BRUNET**

RESPONSABLE COMMUNICATION

[noreen.brunet@sro-motorsports.com](mailto:noreen.brunet@sro-motorsports.com)

**LUCAS PRADEL**

ASSISTANT MARKETING

[lucas.pradel@sro-motorsports.com](mailto:lucas.pradel@sro-motorsports.com)

**AURÉLIEN BAIT**

COMMUNICATION MANAGER

[aurelien.bait@sro-motorsports.com](mailto:aurelien.bait@sro-motorsports.com)

**LAURENT GAUDIN**

MANAGER GÉNÉRAL

[laurent.gaudin@sro-motorsports.com](mailto:laurent.gaudin@sro-motorsports.com)

