

**DOSSIER DE
PARTENARIAT**



ISAT HILL CLIMB RACING

SAISON 2022/2023



SOMMAIRE

1 - L'ISAT

2 - Le projet IHCR

3 - Les objectifs

4 - Devenir partenaire

5 - Contact



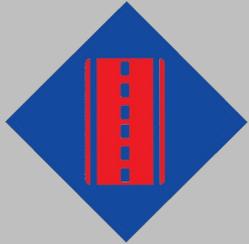


Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports

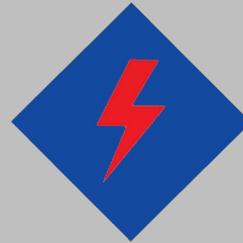
Ce nom vous dit quelque chose? C'est normal!

L'**ISAT**, ou **Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports**, est la seule école publique française à former les ingénieurs de demain dans le domaine des transports.

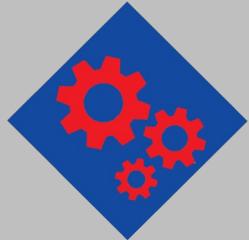
La polyvalence de la formation est garantie par une répartition en **3 filières**:



IRT : Infrastructures et Réseaux de Transports



ESA : Energétique et Systèmes Autonomes



MIT : Mécanique et Ingénierie des Transports

La formation est également accessible sous statut apprenti, en **Génie Mécanique** ou en **Génie Industriel**

Avec plus de **2500 diplômés** ISAT à travers le monde, les étudiants peuvent compter sur le soutien et l'expérience de leurs aînés.



Son réseau d'entreprises partenaires, regroupant les plus grands constructeurs français et internationaux, permet aux étudiants de se former chez les meilleurs, que ce soit en **automobile, aéronautique, sports mécaniques, recherche, ...**

Tous les étudiants de 3^{ème} année, dans le cadre de la formation, participent à un projet. Ils permettent de mettre en pratique les connaissances acquises dans un cadre **concret et réaliste**: gestion de budget, travail en équipe, ...



LE PROJET



L'IHCR (ISAT Hill Climb Racing) est un projet **100% étudiant**, visant à développer un prototype de course de côte. L'innovation majeure que nous souhaitons apporter à cette discipline est sans aucun doute **l'hybridation**: nous sommes les premiers à présenter une propulsion à la fois thermique et électrique!



Notre véhicule sera une **biplace ouverte**, motorisée par un bloc de Suzuki GSX-R 1000cm³ couplé à un moteur électrique.

Grâce à son aspect novateur, le projet a su attirer l'attention, avec cette année pas moins de **25 étudiants** participant à l'aventure. Cela nous a permis de former cinq départements distincts:



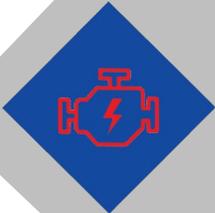
Châssis :

Intégration du pilote, instrumentation de bord



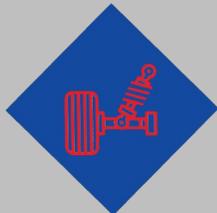
Aérodynamique :

Carrosserie et appendices aérodynamiques



GMP (Groupe Moto-Propulseur) :

Motorisation, hybridation et transmission



LAS (Liaison Au Sol) :

Trains roulants, suspensions et stabilité



Communication :

Recherche de sponsors, gestion des réseaux sociaux

NOS OBJECTIFS, NOTRE AMBITION

L'objectif à long terme est simple : **créer le premier prototype de course de côte amateur hybride**. Le but est de participer à des manifestations, par exemple dans le cadre du championnat de France de la montagne, afin de démontrer le savoir-faire et l'innovation de notre école.



L'IHCR étant un projet très récent, il nous reste du chemin à parcourir. Cependant, nous ne partons pas de rien : les étudiants de l'année précédente ont entre autres conçu puis assemblé le châssis que nous utiliserons.

Cette année, nous nous sommes lancé l'objectif de **faire rouler pour la première fois la voiture**.

C'est un objectif que nous savons ambitieux, mais avec votre aide, nous sommes prêts à relever le défi !

VOUS VOULEZ TRAVAILLER AVEC NOUS? **DEVENEZ PARTENAIRE !**

Sans vous, on ne peut pas exister !
Nous sommes une association 100% étudiante,
financée à 100% par vos actions !

Vos avantages :

- Visibilité sur nos réseaux sociaux
- Visibilité sur les vêtements du projet
- Visibilité sur la voiture lors d'évènements
- Vous soutenez un projet innovant et participez à la formation des ingénieurs de demain

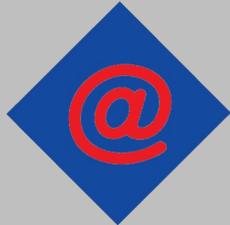
Comment nous aider ?

- En nous partageant votre expérience
- Par des dons matériels ou financiers
- En nous offrant des réductions sur vos services

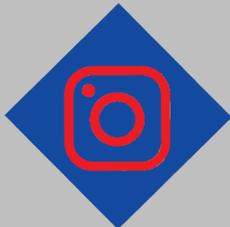
NOUS CONTACTER



49 Rue Mademoiselle Bourgeois
58027 Nevers



ihcr.drive@gmail.com

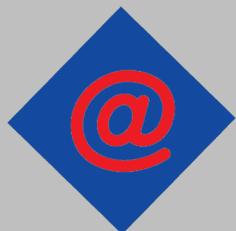


@isat_hill_climb_racing



ISAT Hill Climb Racing

Chef de projet
Rémi Sevel

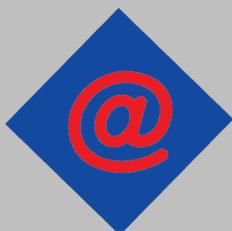


Remi_Sevel@etu.u-bourgogne.fr



+33 (0)7 67 15 71 06

Directeur technique
Lucas Da Silva



Lucas_Da-Silva-Badier@etu.u-bourgogne.fr



+33 (0)6 58 72 57 20

ISAT HILL CLIMB RACING



Dafy
MOTO

imprimerie
SAVIARD

48, av. du 8-Mai-1945 - B.P.2
58660 COULANGES-LES-NEVERS

LEBLANC
CONSTRUCTION
MÉTALLIQUE

G.T.P.A. LTD


SUZUKI

faurecia
inspiring mobility

weluprod
sport exhaust