

RACING KART MAX



Alexandre DEMANCHE

KARTING COMPÉTITION
CATÉGORIE FFSA MINI 60
SAISON 2026

SOMMAIRE

- P.3** Présentation
- P.4** Palmarès et objectifs
- P.5** Budget détaillé
- P.6** Événements et calendrier prévisionnel
- P.7** Vos avantages à me soutenir
- P.8** Impact et visibilité
- P.9** Intégration de votre identité visuelle
- P.10** Présence sur les réseaux sociaux
- P.11** Comment me soutenir
- P.12** Contact





Mes valeurs

Fair-play et respect : Point essentiel de mon engagement, je respecte mes adversaires, mes équipiers, mes entraîneurs, les commissaires, les règles, le matériel ... Un comportement exemplaire sur et en dehors de la piste est primordial pour moi.

Esprit d'équipe : Même si je suis seul dans mon kart après avoir revêtu mon casque et ma combinaison, le karting est un sport qui implique un travail en équipe avec mes entraîneurs, mes mécaniciens et mes coéquipiers de l'EFK Rosny 93.

Esprit de compétition : Le karting me pousse à donner le meilleur de moi-même, à dépasser mes limites, à relever des défis, à ne jamais abandonner et à viser l'excellence sans faire preuve de vanité

Autonomie : Même si je suis très bien entouré par mes parents et mon équipe, une fois sur la piste, c'est à moi seul de gérer les situations et de trouver les bonnes solutions pour faire la différence face aux autres pilotes, quelles que soient les conditions (météo, pneus, etc.).

Respect de l'environnement : Le karting n'est pas le sport le plus écologique, néanmoins tout est mis en oeuvre pour réduire l'empreinte environnementale de celui-ci :

- Essai moteur réduit au strict minimum et uniquement sur les chariots
- Tapis de sol absorbant sous le kart
- Le nettoyage des châssis avec des produits biodégradables
- Recyclage des pneus usagés
- Récupération de tous les déchets liquides (huiles, essences, ...) mis en déchetterie
- Utilisation de sac poubelle pour les déchets ménagers

PRESENTATION

MON HISTOIRE

Je suis né le 15 juin 2017 à Paris et je vis à Clamart dans les Hauts-de-Seine (92).

À l'âge de 6 ans, encouragé par mon papa, je rejoins l'école française de karting (EFK) de Rosny 93. Je m'y rends alors une fois par mois afin d'apprendre les bases du pilotage et m'entraîner sur leur circuit. Ma passion pour le karting est née.

À 7 ans, mes parents m'offrent mon premier kart d'occasion, un mini 4 temps et je m'entraîne avec mon papa, sur la piste de Kartland à Moissy-Cramayel (77), par tous les temps, chaque weekend et durant les vacances scolaires afin d'améliorer mes techniques de pilotage et développer mes réflexes. Je participe également à mes deux premières courses auxquelles je finis respectivement 8ème puis 6ème. Je découvre ma passion pour les courses et mon esprit de compétition.

À 7 ans et demi, je participe à ma première saison de compétition dans la catégorie UFOLEP mini 4 temps en participant aux Rencontres Kartland. Je profite de l'une d'elle pour battre le record de la piste de Kartland dans cette catégorie.

Parallèlement à ces compétitions en mini 4 temps, j'intègre l'académie de mon EFK Rosny 93 afin de participer aux rencontres régionales et à la rencontre nationale des EFK sur des karts équipés de moteur Rotax 125 Nano Max Evo fournis par la FFSA et communs à toutes les écoles.

Je commence à gagner mes premières courses dans ces deux catégories et je me démarque par mon pilotage, ma vitesse dans les courbes et ma détermination.

Afin de commencer à m'entraîner sur la catégorie suivante, mes parents m'offrent un second kart d'occasion, un mini 60 équipé d'un moteur 2 temps.

Mon prochain objectif est de participer au Championnat de la Ligue de Karting d'Ile-de-France lors de la saison 2026.

Pour me donner les moyens de réaliser cet objectif, je vais intégrer la Team ONE-C dès la saison 2026 et je peux d'ores et déjà compter sur le soutien matériel de PAROLIN France. Néanmoins, une saison de karting coûte très cher et j'ai besoin de votre soutien financier pour réunir la somme nécessaire pour participer à l'ensemble des courses de ce championnat car dans ce sport, comme dans beaucoup d'autres, le talent et l'envie, seuls, ne suffisent pas...

OBJECTIFS 2026

Mon objectif sportif pour la saison 2026 est de participer, dans la catégorie mini 60 qui regroupe les jeunes de 8 à 12 ans, au Championnat de la Ligue de Karting d'Ile-de-France ainsi qu'aux 4 épreuves organisées par le magazine KartMag.

Au cours de cette première saison, je souhaite acquérir autant d'expérience en course que possible et me classer dans le top 15 du championnat qui compte une quarantaine de participants chaque année.

Et qui sait, avec l'esprit de compétition qui m'anime, je pourrais bien tenter de décrocher quelques podiums !



PALMARÈS 2025

MINI 4 TEMPS

RENCONTRES KARLAND

13 avril 2025

Moissy-Cramayel (77)

Parti P1 - Arrivée P1

11 mai 2025

Moissy-Cramayel (77)

Parti P1 - Arrivée P1

15 juin 2025

Moissy-Cramayel (77)

Course annulée

31 août 2025

Moissy-Cramayel (77)

A suivre...

05 octobre 2025

Moissy-Cramayel (77)

A suivre...

09 novembre 2025

Moissy-Cramayel (77)

A suivre...

ROTAX NANO MAX EVO

RENCONTRES REGIONALES EFK

24 mai 2025

Soucy (89)

Parti P11 - Arrivée P8

25 mai 2025

Soucy (89)

Parti P1 - Arrivée P1

14 juin 2025

Anneville Ambourville (74)

Parti P3 - Arrivée P2

UFOLEP NOUVELLE AQUITAINE

06 juillet 2025

Saint-Genis-de-Saintonge (17)

Parti P2 - Arrivée P1

RENCONTRE NATIONALE EFK

24 et 25 août 2025

Anneville Ambourville (74)

A suivre...

POURQUOI ME SOUTENIR

Est-ce que je suis le prochain Hamilton ou Verstappen, je ne peux pas vous le garantir mais la seule façon de le découvrir c'est de me donner ma chance de me confronter aux meilleurs pilotes de ma catégorie et de prouver mon talent ainsi que la détermination qui m'anime.

En soutenant mon projet sportif, vous obtenez la garantie de :

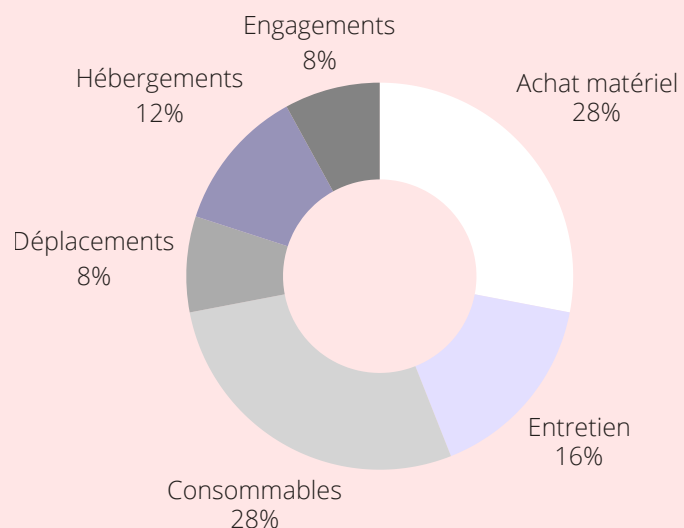
- Soutenir un jeune sportif ambitieux et passionné en lui donnant l'opportunité d'évoluer dans le monde des sports mécaniques
- Donner une image jeune et dynamique à votre entreprise, en associant celle-ci à un pilote qui porte des valeurs fédératrices que sont l'esprit d'équipe, le fairplay, le respect, la compétition et le dépassement de soi.



BUDGET 2026

L'atteinte de mes objectifs sportifs passe par des entraînements réguliers, l'entretien constant du matériel (châssis, moteur,...), le remplacement des consommables (pneus, chaînes, couronnes, bougies,...), le renouvellement d'une partie de l'équipement (combinaison, gant, casque,...), les licences et les droits de piste, les déplacements ainsi que l'hébergement lors des courses,

Le budget prévisionnel pour la saison 2026 est estimé à **25 000 €**



<http://www.crkart.fr> (cours en direct)

<https://www.ligue-de-karting-idf.fr>

[Mon compte Instagram](#)

[Mon compte TikTok](#)

[Mon site internet](#)

CALENDRIER 2026

MINI 60

CHAMPIONNAT LIGUE ILE DE FRANCE

EPREUVES KARTMAG / TROPHEE VORTEX

Mars 2026

- 1^{ère} journée
 - date à déterminer
 - circuit à déterminer

Février 2026

- 1^{ère} journée
 - date à déterminer
 - circuit à déterminer

Avril 2026

- 2^{ème} journée
 - date à déterminer
 - circuit à déterminer
- 3^{ème} journée
 - date à déterminer
 - circuit à déterminer

Juillet/Août 2026

- 2^{ème} journée
 - date à déterminer
 - circuit à déterminer
- 3^{ème} journée
 - date à déterminer
 - circuit à déterminer

Mai 2026

- 4^{ème} journée
 - date à déterminer
 - circuit à déterminer

Novembre 2026

- 4^{ème} journée
 - date à déterminer
 - circuit à déterminer

Juin 2026

- 5^{ème} journée
 - date à déterminer
 - circuit à déterminer

LE CHAMPIONNAT DE LA LIGUE ILE DE FRANCE

Le Championnat de Ligue de Karting d'Ile de France 2026 est organisé par la Ligue de Karting d'Ile de France avec le concours de la FFSA.

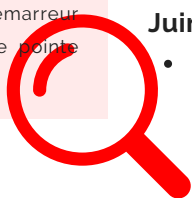
Il se déroule en une série de 5 épreuves sur une période allant de Mars 2026 à Juin 2026 et les 3 premières sont qualificatives pour les Championnats de France

EPREUVES KARTMAG

Il s'agit de quatre épreuves organisées par le magazine spécialisé dans le domaine du karting KartMag. A l'issue de celles-ci, le trophée Vortex est décerné au pilote de la catégorie Mini 60 qui aura inscrit le plus de points aux cours des quatre rencontres.

LA CATÉGORIE MINI 60 FFSA

La catégorie Mini 60 concerne les jeunes entre 8 et 12 ans qui concourent avec des kartings équipés d'un moteur deux temps de 60 cc refroidi par air et un démarreur électrique. Ils peuvent atteindre des vitesses de pointe proche des 100 km/h.



VOS AVANTAGES À SOUTENIR MON PROJET

Quelques exemples des actions
que je peux réaliser...

**Je suis à l'écoute de vos
besoins, n'hésitez pas à me
contacter.**



Intégration de votre identité visuelle :

possibilité d'inscrire votre marque ou votre logo
sur mon casque, ma combinaison et mon kart



Communication interne & cohésion :

partager les résultats des compétitions pour
susciter la fierté et la motivation de vos
collaborateurs qui, de près ou de loin,
contribuent par leur travail à soutenir
l'association.



Invitations sur les compétitions :

contact avec le public, découverte des coulisses
du sport automobile et de la vie de l'association.



Mise en avant de notre partenariat sur les reseaux sociaux et sur mon site internet :

présentation de notre partenariat sur mon site
internet et lors de publication sur les réseaux
sociaux (instagram), possibilité de créer des
contenus riches (routine d'entraînement,
découverte de circuit, tutos d'entretien ou de
réglage du kart, jeux concours, ...) mettant en
avant votre marque et votre logo.



Utilisation de ma mascotte :

En devenant partenaire, vous bénéficiez d'un
atout marketing unique : l'utilisation de ma
mascotte officielle. Sympathique,
reconnaissable et porteuse des valeurs de
performance, de fair-play, de jeunesse et de
diversité, elle offre à votre marque un outil de
communication original et engageant.

Que ce soit sur vos supports publicitaires, vos
événements, vos réseaux sociaux ou vos
opérations promotionnelles, ma mascotte attire
l'attention, crée un lien émotionnel avec le
public et incarne votre engagement auprès d'un
jeune talent sportif.

En associant votre image à celle de ma
mascotte, vous humanisez votre communication,
vous vous démarquez de vos concurrents et
vous marquez durablement les esprits.

INTEGRATION DE VOTRE IDENTITÉ VISUELLE



Vue avant



Vue de côté

VOTRE LOGO ET NOM SUR LE KART

De multiples emplacements de différentes tailles sont disponibles sur l'avant et les côtés du kart, avec possibilité de combiner plusieurs emplacements afin d'augmenter la visibilité.



VOTRE LOGO ET NOM SUR L'EQUIPEMENT DU PILOTE

De multiples emplacements de différentes tailles sont disponibles sur le torse, les épaules et le dos de la combinaison ainsi que sur l'avant, la visière et le côté du casque. Possibilité également de combiner plusieurs emplacements afin d'augmenter la visibilité ou d'intégrer le slogan publicitaire en plus du logo et du nom.

Note : pour certaines courses, des restrictions concernant les emplacements ou les marques peuvent être imposées par les organisateurs sur les karts et/ou les combinaisons, nous vous en informerons bien entendu dès que nous en aurons connaissance.

VISIBILITÉ

Emplacement	Visibilité
Kart - flancs	Très forte - visible sur toutes les photos et vidéos prises de profil lors des courses et des entraînements
Kart - carénage avant	Forte - visible sur les photos et vidéos prises de face (arrivée, départ, ...)
Combinaison - poitrine	Moyenne/forte - visible lors des podiums et des interviews
Combinaison - épaules	Forte - visible lors des courses et entraînements ainsi que lors des podiums et des interviews
Combinaison - dos	Moyenne - grande surface mais, principalement visible lorsque le pilote est hors de son kart, dans les paddocks et les podiums ou lors de interviews
Casque - avant	Forte - visible sur les photos et vidéos prises de face (arrivée, départ, ...) ou lors des podiums
Casque - flancs	Moyenne - visible lors des photos de profil ou lors des présentations de caques (réseaux sociaux, site internet du concepteur, ...)

IMPACT

Impact événementiel :

- Participation à minimum 9 courses prévues sur la saison 2026
- 4 à 5 villes visitées en région Ile de France et 4 à 5 autres en hors région IDF.
- +/- 500 spectateurs par événement (spectateurs, pilotes et encadrements, organisateurs, ...)

Impact digital :

- Minimum 2 par semaine sur les réseaux sociaux (Instagram, Tiktok, ...),
- Entre 500 et 2000 vues par publication actuellement, objectif de minimum 200000 sur la saison 2026
- Publication de photos et vidéos sur les réseaux sociaux des différents organisateurs (ligue régionale, FFSA, KartMag, ...)
- Publication d'articles relatifs aux résultats des différentes courses et d'interviews sur les sites internet des organisateurs ou presse spécialisée

Impact médias :

Lors d'interviews qu'Alexandre sera amené à réaliser, il remerciera systématiquement ses sponsors pour leur soutien. Nous envisageons de solliciter notamment :

- la presse écrite spécialisée (KartMag, France Auto Karting, ...)
- les chaînes ou radios locales (BFM TV Ile de France, NRJ Paris, ...)

PRESENCE SUR LES RESEAUX SOCIAUX



Un site officiel

Toutes les informations à jour, les résultats, les prochaines courses, les photos, les partenariats et les actualités sur mon site officiel : <https://alexandredemanche.fr>



Un compte Instagram

Pour suivre toutes mes courses, mes entraînements et les coulisses



Un compte TikTok

Pour plonger dans l'action avec des vidéo courtes et rythmées avec les moments forts de mes courses



COMMENT ME SOUTENIR ?



En nature : vous pouvez me soutenir en me fournissant du matériel ou des consommables, tel que des pneus, des pièces de rechanges ou du carburant par exemple



En moyens financiers : vous pouvez me soutenir en contribuant directement et financièrement au budget de mon projet sportif par le biais d'un ou plusieurs virements.



En compétence : vous contribuez en mettant à ma disposition des compétences dont vous ou vos salariés disposez dans un domaine en lien avec mon projet sportif tel que la mécanique, l'analyse données, ...

Si vous décidez de me soutenir et quelque soit le type de contribution retenu, un contrat de parrainage qui précisera les engagements de chaque partie, à savoir les contributions offertes par le parrain et les contreparties accordées par le pilote) sera systématiquement établi et signé par chacun.

Et pour rappel, les sommes versées par les entreprises dans le cadre d'un contrat de parrainage (sponsoring) sont déductibles de leur résultat fiscal (article 39, 1-7° du Code Général des Impôts).





MERCI À VOUS D'AVOIR
PRIS LE TEMPS DE LIRE CE
DOSSIER !

CONTACT

 RACING KART MAX
175 avenue du Général de Gaulle
92140 CLAMART

 alexandre@demanche.fr

 +33 (0)6 13 08 28 87

 @alexdemcool

 @alexdemcool

 @alexdemcool

 <https://alexandredemanche.fr>