



LÉNI ROBILLOT LAGACHE ENTAME SA SAISON 2025 PAR UN PODIUM



Ses excellents résultats de la fin 2024 se sont confirmées à Salbris dès la première course de la saison: Léni Robillot Lagache fait bien partie des meilleurs pilotes actuels de la catégorie Nationale. En Sologne, le jeune espoir français s'est constamment battu aux avant-postes et a fini par escalader la 3e marche du podium, après avoir pointé le bout de son kart à plusieurs reprises en 1ère position.



Un niveau extrêmement relevé en guise d'entrée en matière

La saison 2025 a directement commencé par une grande épreuve. A Salbris, le Rotax Max Challenge France réunissait les meilleurs pilotes de la catégorie, âgés de 12 à 17 ans. "Cette compétition représentait une excellente mise en jambes. J'avais hâte de savoir où j'allais me situer," commentait le pilote âgé de seulement 13 ans.

P6 aux chronos, P2 à l'aube de la finale

Avec un kart équipé de pneus pluie en raison d'une météo humide le vendredi, Léni Robillot Lagache s'installait à la 6e place sur 51 pilotes inscrits aux essais qualifs. Il enchaînait avec 2 victoires, une 5e position et un meilleur tour dans les manches, puis une 3e place en super manche. Au cumul des points, il gagnait sa place sur la 1ère ligne extérieure de la finale.

Léni Robillot Lagache tutoie les sommets

Grâce à un début de course très incisif, le pilote de Chouilly s'est retrouvé en tête de la finale, mais soumis à une forte pression, avec un peloton d'environ 10 pilotes lancés à sa poursuite. "Je suis resté leader une dizaine de tours, mais je n'étais pas le seul à viser la victoire. Mon poursuivant direct était vraiment rapide et il a fini par trouver l'ouverture malgré mon obstination à protéger ma place. Dans la manoeuvre, un autre pilote en a profité pour me doubler. Troisième d'une telle course reste un super résultat. J'en profite pour remercier mon équipe, Lehouck Racing Team, KR France pour le châssis, Win'Max pour les moteurs et tous mes précieux partenaires grâce à qui j'en suis là aujourd'hui."





UNE NOUVELLE 1ÈRE LIGNE À SALBRIS POUR LÉNI ROBILLOT LAGACHE



Déjà très rapide sur le circuit international de Salbris une semaine plus tôt lors du Rotax Max Challenge France qui s'est terminé par un podium, Léni Robillot Lagache a conservé un très haut niveau de compétitivité à l'Open Kart Mag également disputé à Salbris. Le Champenois visait encore un top-3, voire la victoire, avant que des faits de course ne l'obligent à se contenter de la 9e place.



Les temps forts

Essais libres: Vendredi soir, Léni termine avec le meilleur temps des essais libres officiels.

Essais chronométrés: 3e temps de son groupe et 5e du général, le pilote du Lehouck Racing Team confirme sa pointe de vitesse.

Manches de qualification: P1, P3 et P2, Léni Robillot Lagache revient à la 2e place au cumul le samedi soir.

Super manche: Après des duels de tous les instants, il coupe l'arrivée en 2e position. *"Tous les pilotes profitent des tours de formation pour faire chauffer leurs pneumatiques en donnant des à-coups à leur kart. J'en ai fait de même comme j'en ai l'habitude, mais je l'ai aussi fait dans une zone interdite et j'ai reçu une pénalité qui m'a fait perdre 10 places,"* regrettait Léni.

Finale: Relégué 8e sur la grille alors qu'il aurait pu partir en pole position sans cette pénalité, le jeune espoir français connaît un début de course bien difficile. Enfermé au coeur d'un peloton particulièrement agité, il se retrouve au-delà de la 15e position dans les premiers tours. Son retour à la 9e place n'a pas entamé sa déception. *"C'est dommage, car j'ai réalisé le 2e meilleur tour en course, plus vite que tous les pilotes classés devant moi. Honnêtement, je pouvais me battre pour la victoire. Je compte bien revenir encore plus fort lors de la prochaine course..."*



Prochain rendez-vous: Champions Winter Trophy en Rotax Junior à Genk (Belgique) du 21 au 23 février 2025

RKJ
COMPÉTITION

UN BRILLANT TOP-6 FACE À UNE RUDE CONCURRENCE INTERNATIONALE



**Après deux rendez-vous nationaux concluants, Léni Robillot Lagache a traversé la frontière belge pour aller se confronter à un niveau encore plus relevé lors de la Champions Winter Trophy dans la catégorie Rotax Junior. Face à des pilotes venus du Royaume-Uni, d'Allemagne, des Pays-bas, de Suisse et, bien sûr, de Belgique, le jeune espoir français a créé la sensation en revenant à la 6e place de la finale.
Prometteur !**



"Parallèlement à mon programme de courses en France, je vais être amené à participer à plusieurs grandes épreuves internationales cette saison comme le Rotax International Trophy, une manche du Rotax Euro Trophy et l'intégralité du BNL, un challenge qui regroupe les pilotes du Benelux," rappelait Léni. "Plusieurs de ces compétitions ont lieu à Genk en Belgique, il était donc important de courir sur ce circuit à l'occasion de la Rotax Champions Winter Trophy." Le complexe sur lequel Max Verstappen a usé ses premières combinaisons de karting a été baptisé "Home of Champions", mais cela n'a pas effrayé Léni, seul Français présent...

"Nous avons eu l'occasion de rouler sous la pluie et sur le sec, ce qui nous a permis de nous préparer à toutes les conditions avec l'équipe Lehouck Racing Team." 11e sur 37 engagés aux essais chronométrés disputés en pneus sculptés, Léni réussissait deux manches de qualification solides le samedi, avant de monter encore en puissance le dimanche sur une piste redevenue sèche pour la super manche et la finale.

"J'étais très performant en finale, je réalise d'ailleurs le 4e meilleur temps en course alors que beaucoup de mes adversaires connaissent le circuit de Genk par coeur. Je termine finalement 6e, c'est un excellent résultat à ce niveau. Avec mon team manager Arthur Lehouck, nous avons identifié des points qui peuvent encore être améliorés, je suis donc optimiste pour les prochaines courses," a conclu Léni qui arborait sa nouvelle et magnifique combinaison orange mettant en valeur ses partenaires.





LÉNI PROCHE DU TOP-5 DANS UN CONTEXTE RELEVÉ



Lors de la 1ère des trois épreuves de la série BNL, Léni Robillot Lagache a retrouvé le réputé circuit de Genk, mais aussi un plateau de 177 pilotes dont 54 dans sa catégorie et pas moins de 20 nations représentées. Autant dire que le niveau était haut ! En dépit de séances de qualification encore perfectibles, Léni Robillot Lagache a su muscler son jeu pour évoluer vers le haut de la hiérarchie en Rotax Junior, avec une 7e place finale encourageante.

Une épreuve formatrice

C'est en se frottant à des pilotes de référence que l'on progresse et Léni a pu vérifier ce constat à Genk. *"Même si l'écart avec le meilleur temps de mon groupe n'était que de deux dixièmes, je ne me suis retrouvé que 20e à l'issue des chronos. Il a donc fallu se battre avec acharnement et sans aucun répit pour remonter,"* raconte Léni.

Cela s'est plutôt bien passé dans les manches de qualification du samedi, avec notamment une 5e place. Hélas, un départ difficile depuis l'extérieur de la grille en finale ne lui a pas permis d'intégrer le groupe des pilotes à la lutte pour le top-5 et il se montrait déçu de devoir se contenter de la 14e position de la finale du samedi.

Une finale dominicale réussie

Le dimanche, le programme est identique et Léni ne va pas manquer d'améliorer ses résultats, au volant d'un kart encore plus performant que la veille. *"La journée fut intense, tout particulièrement la finale. Je suis parti 18e, mon départ fut cette fois excellent et j'ai coupé l'arrivée en 6e position. Mon 4e meilleur temps prouve que j'avais le rythme pour aller chercher les premiers si la finale avait été plus longue."*

"Cependant, lors d'un choc consécutif à un accrochage survenu devant moi, mon carénage avant a bougé, ce qui m'a valu une pénalité de cinq secondes et une 4e place manquée à l'addition des deux finales. Je termine finalement 7e au classement général, mais je reste confiant quant à mes chances de me battre pour un podium lors de la prochaine course à Genk en mai."

