

***JÉRÉMY PORET ET BRICE ALOTH,
COUSINS GERMAINS ET COGÉRANTS DE L'ENTREPRISE BCI,
PRÉPARENT LEUR PARTICIPATION AU DAKAR 2023.***

Au rally Dakar 2022 - pour leur première participation - ils se positionnent en 37ème position. C'est plus que jamais déterminés qu'ils appréhendent l'édition de 2023.

Jérémy Poret nous souffle : «*On s'était fixé pour objectif de terminer le Rallye et finalement cela aura été le plus grand challenge de notre aventure. Chaque erreur, chaque écart de route, chaque changement de direction aurait pu signer la fin de notre aventure. Nous abordons le Rallye Dakar 2023 différemment, forts de ces nouvelles connaissances ; la gestion de la course, la mécanique, la navigation. Pour cette nouvelle édition, nous souhaitons nous dépasser, vivre et faire vivre cette aventure aux gens qui nous entourent et qui nous suivent... »*



Édito

Le Dakar s'est construit dans les plus beaux déserts de la planète avec des hommes et des femmes de tous horizons et c'est l'un des défis sportifs les plus durs de notre époque.

C'est une aventure humaine incroyable et une compétition extrême. Une course d'orientation qui réunit les plus grands pilotes de Rallye Raid et les pilotes amateurs qui viennent, ensemble, accomplir un rêve, vivre une aventure inestimable, et relever le plus grand défi d'une vie au volant d'une moto, d'un quad, d'un camion ou d'une voiture. Chaque année et depuis 45 ans, plus de 60 nationalités et 500 aventuriers se réunissent pendant 15 jours pour une épreuve où s'écrivent des histoires extraordinaires.

"Le Dakar est synonyme d'évasion, d'engagement, de dépassement de soi, physique et mental, de persévérance, de passion, de solidarité... Tout ça à la fois"

nous soufflent Jérémy Poret et Brice Aloth, participants au Dakar 2022 pour la première fois, cogérants de l'entreprise BCI et cousins germains.

Pilotes de Rallye (et champion du monde de Jet-Ski pour Jérémy) et aux commandes d'une entreprise depuis plus de 5 ans, Jérémy et Brice sillonnent les aventures de la vie ensemble et prochainement sur les routes du Rallye Dakar 2023.

CARTE D'IDENTITÉ**BRICE ALOTH****Prénom :** Brice**Âge :** 40 ans**Nom :** Aloth**Né à :** Rillieux**Profession :** Directeur général de BCI**Pratique du buggy :** depuis 3 ans**Pratique du sport mécanique :** depuis l'enfance**Objectif Dakar 2023 :** améliorer la navigation, terminer l'épreuve et être mieux placés qu'en 2022 !

«La volonté de gagner ne signifie rien sans la volonté de se préparer»

**CARTE D'IDENTITÉ****JÉRÉMY PORET****Prénom :** Jérémy**Nom :** Poret**Âge :** 33 ans**Né à :** Rillieux**Profession :** Président de BCI**Pratique du buggy :** depuis 3 ans**Pratique du sport mécanique :** depuis l'enfance**Palmarès sportif :** multiple champion de France et d'Europe, 15 titres mondiaux de Jet-Ski**Objectif Dakar 2022 :** terminer l'épreuve et idéalement, être placés dans le top 15 !

«Quand j'ai commencé, je ne pensais pas faire de compétition. J'aimais la course, c'est tout»



POUR VOUS LE DAKAR, ÇA REPRÉSENTE QUOI ?

« Un rêve d'enfants ! Nous regardions le Rallye Dakar à la télévision depuis notre plus jeune âge. C'est une compétition hors norme, avec tous les meilleurs pilotes, qui nous semblait inaccessible. Pour nous petits, rien que de pouvoir imaginer y participer était déjà un rêve en soit. Aujourd'hui, c'est une expérience sportive réelle, personnelle, que nous partageons aussi en équipe ! Nous avons été surpris et touchés de voir que nous étions autant suivis durant notre première participation. Finalement, cette aventure que l'on pensait personnelle, est une aventure collective incroyable. »

LE DAKAR, UNE AVENTURE SPORTIVE ET HUMAINE INCROYABLE QUI PASSIONNE, FAIT RÊVER ET FÉDÈRE.

2ème sport mécanique - après la F1, le plus médiatisé, elle évolue depuis ses débuts aux côtés de grandes figures sportives comme son fondateur, ce qui lui confère une émotion et saveur toute particulière.



«LE DAKAR, OU LE PLUS GRAND RALLY DU MONDE ?»

L'aventure débute en 1977. Thierry Sabine se perd en moto dans le désert de Libye au cours du Rallye Abidjan-Nice. Sauvé des sables in extremis, il rentre en France subjugué par ces paysages et se promet de faire partager cette découverte. Il imagine alors un parcours partant d'Europe. Le tracé rejoindrait Alger, puis traverserait Agadez pour s'achever à Dakar.

Le fondateur associe une devise à son inspiration :

«Un défi pour ceux qui partent. Du rêve pour ceux qui restent».

Avec une forte conviction et le soupçon de folie propre aux grandes idées, le projet se concrétise rapidement.

Le Paris-Dakar porte un message d'ouverture vers l'autre, interpelle, surprend et séduit. Pendant 45 ans, des histoires de sport et d'hommes s'y sont écrites.



RETOUR SUR LA DERNIERE ÉDITION

Du 31 décembre au 14 janvier, le parcours 2022 s'est aventuré dans l'Empty Quarter - la plus grande étendue ininterrompue de sable au monde située pour l'essentiel sur le territoire de l'Arabie Saoudite, pour deux semaines.

L'Empty Quarter est un territoire aussi sablonneux que mystérieux, et dans cette immensité de sable et de dunes, les virtuoses du guidon et du volant ont dû gérer leurs efforts, ce qui est sans doute, le plus grand défi de l'aventure.



Au Dakar 2022, Jérémy et Brice, ont parcouru dans la catégorie « SSV ». Ils reviennent sur sa difficulté :

« C'était notre première participation, et comme toute première fois, nous avons découvert l'intégralité des éléments durant la course, et leur difficulté : navigation, liaison, appréhension des pistes, des dunes, de la logistique, etc... »

Tout était nouveau, et nous avons mis un peu de temps à prendre nos marques. Rouler vite tout en maîtrisant la navigation, en préservant le véhicule, est un vrai challenge ! Il faut faire preuve d'une concentration extrême et permanente. »

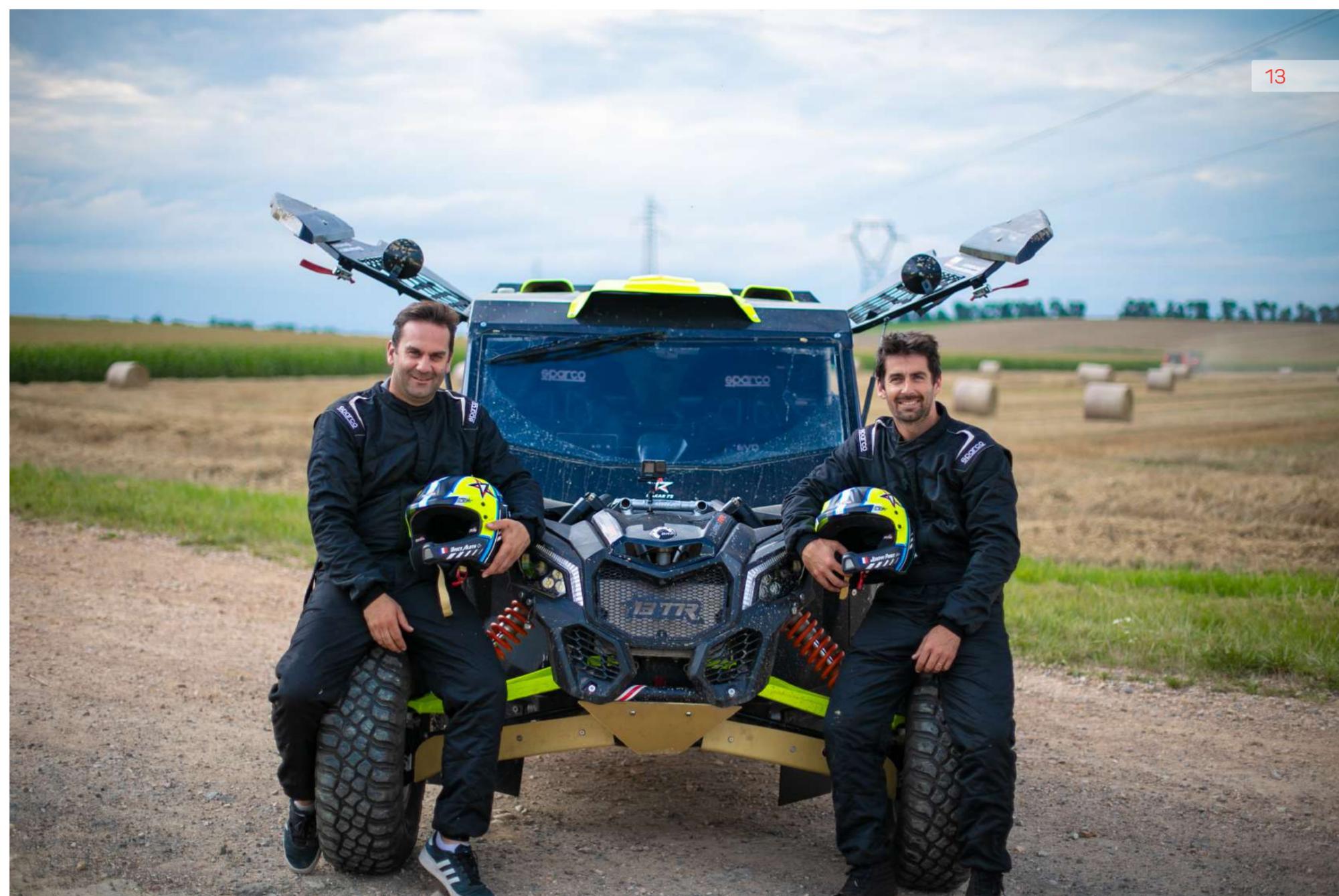
Pour cette première, leur aspiration n'était pas la victoire mais d'atteindre la ligne d'arrivée. C'est avec un nouvel objectif qu'ils préparent le Rallye Dakar 2023 :

« Pour cette nouvelle édition, notre objectif premier est de terminer l'épreuve mais maintenant que nous avons touché du doigt ce rêve, nous aimerions aller plus loin et visons le top 15 dans notre catégorie. Ce ne sera pas simple ! Nous avons besoin de préparer notre véhicule bien sûr, notre course, mais aussi de nous préparer nous, mentalement et physiquement. »

LEURS ATOUTS POUR RÉUSSIR

L'expérience d'un sport mécanique à très haut niveau de Jérémy sera sans aucun doute un atout pour le Dakar couplé à son expérience et apprentissage dans les dunes de l'Empty Quarter. La parfaite concentration de Brice, son expérience de navigation peaufinée, et l'exceptionnelle relation et connaissance de l'autre de ce duo laisse présager de belles surprises pour cette seconde édition.





BRICE & JÉRÉMY

UN MOT À AJOUTER ?

"Nous avons la chance d'avoir des partenaires qui nous soutiennent dans cette seconde participation et nous souhaitons vivement les remercier ! Zapata racing, Franky Zapata, IMAWEB, le Groupe BCI, Wow et bien sûr nos équipes : le team Casteu et notre préparateur BTR avec le druide Stéphane Brunet.

Pour cette épreuve 2023, nous sommes encore à la recherche de nouveaux partenaires, sans qui, le projet d'une seconde participation, ne sera pas possible."