



PARTENARIAT

## REJOIGNEZ NOTRE AVENTURE

Sponsoring pour partager les victoires et conjuguer les histoires

Si la détermination et la recherche constante de perfection sont les valeurs que vous véhiculez au quotidien auprès de vos collaborateurs et clients, le sponsoring d'un jeune sportif de haut niveau tel que Hugo Louvel vous permettra de conforter vos idées et votre discours tout en valorisant votre image de marque.

### Pour valoriser votre image, vos échanges, vos équipes

- Affichez l'image et les couleurs de votre entreprise sur le véhicule de Rallye, les combinaisons, casques et dans toute la communication visuelle d'un jeune pilote de haut niveau. Réalisation de reportages photos et vidéos.
- Invitez vos collaborateurs, vos clients sur des spéciales de rallye du Championnat de France. Offrez-leur l'incroyable expérience d'une immersion au cœur d'une écurie professionnelle.

### Notre souhait, bâtir un partenariat véritablement efficace

Outre l'image de votre entreprise sur le véhicule de Rallye, les combinaisons, casques... Nous pouvons proposer pour vos clients et collaborateurs :

- Accueil en VIP Premium (1 à 8 personnes), hébergement en hôtel, visite des stands, découverte des véhicules, présentation de l'écurie.
- Participation immersive aux séances d'essais privées avec tours dans le siège du copilote, démonstrations de pilotage.
- Organisation de journées de coaching avec formation individuelle ou en groupe au pilotage rallye sur un circuit asphalte ou terre.
- Confection de vêtements, supports promotionnels, à l'image de votre entreprise (casquettes, tee-shirts, banderoles...)

**Nous proposons d'étudier avec vous les différents niveaux de partenariat, adaptés à vos attentes et votre budget**



Saison Rallye  
2022

**HUGO LOUVEL**

07 85 73 98 84

hugo.louvel222@gmail.com

## Dossier sponsoring



**Né le :** 22/02/2000

**Nationalité :** Française

**Profession :** Moniteur diplômé en Sport Auto

**Début en sport automobile :**

- Karting 2010 à 2013
- Slalom Auto (circuit terre) 2014 à 2017
- Rallye en 2018



**SAISON 2021 :**

- 1<sup>er</sup> 208 Rally Cup au Rallye Terre des Castines
- 3<sup>e</sup> 208 Rally Cup au Rallye du Mont Blanc

**SAISON 2020 :**

- Rallye de Bagnols-les-Bains : 10<sup>e</sup> Général – 1<sup>er</sup> Cat RC4
- Rallye de Balagne (Corse) : 8<sup>e</sup> Général – 1<sup>er</sup> Cat RC4
- Nominé « Plus beau passage en 2020 » de Rallye Chrono, suite aux votes de plus de 60 000 abonnés

**SAISON 2019 :**

- Nomination au Titre Espoir Echappement 2019
- 4 Manches du Championnat de France des Rallyes Junior en Fiesta R2J
- Terre de Lozère (Skoda R5) : 11<sup>e</sup> Général – 4<sup>e</sup> Classe R5
- Critérium des Cévennes en 208 Rally Cup : 24<sup>e</sup> Général – 5<sup>e</sup> de la Coupe

**SAISON 2018 :**

Découverte du Championnat de France des Rallyes Junior : 5<sup>e</sup> en seulement 3 participations sur 6 Rallyes inscrit au Championnat Junior

- Terre de Lozère : 3<sup>e</sup> CFRJ
- Coeur de France : 4<sup>e</sup> CFRJ
- Terre de Vaulcuse : 2<sup>e</sup> CFRJ
- Rallye du Var : 1<sup>er</sup> CFRJ

**SAISON 2017 :**

- Champion de Madagascar de Slalom Auto

**SAISON 2014 À 2016 :**

- Vice-Champion de Madagascar de Slalom Auto

**SAISON 2014 :**

- Champion de Madagascar Karting Rotax Max Elite
- Vainqueur du Trophée International de Madagascar

**SAISON 2013 :**

- Vice champion Karting Rotax Max Elite

**SAISON 2009 À 2012 :**

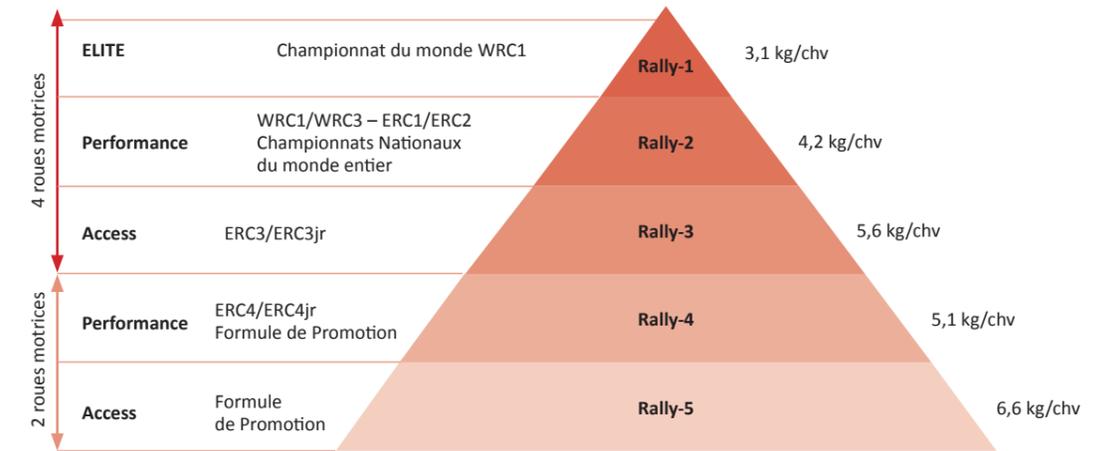
- Champion de Madagascar Karting Rotax, catégorie Minime puis Junior



**LES DIFFERENTS PROJETS :**

Pour la saison 2022 notre programme n'est pas arrêté. En effet, 3 options sont envisagées en fonction du budget obtenu de nos partenaires :

1. **208 Rally Cup**, formule de promotion Peugeot en 2 roues motrices. Le vainqueur de la Peugeot 208 Rally Cup France gagne une saison au sein de l'équipe Citroën Racing sur une C3 Rally-2. Un titre de Champion de France permet un accès au championnat du monde.
2. **Championnat d'Europe des Rallyes Junior** en Rally4, formule de promotion 2 roues motrices, six Rallyes en Europe : Espagne, Italie, Pologne, Portugal, etc.... Offre l'accès au niveau supérieur en championnat d'Europe ERC3 avec une voiture officielle de l'écurie Ford M-Sport.
3. **Championnat de France des Rallyes Terre** sur une C3 Rallye2 de Citroën Racing, sept Rallyes inscrits en France. Bénéficiaire du titre de champion de France, l'un des championnats les plus disputés au monde, attire l'attention des constructeurs de par l'aspect médiatique et sportif que cela représente.



**BUDGET PREVISIONNEL (ESTIMATIF) :**

Ces budgets incluent l'ensemble des frais de : location, assistance, maintenance, séances tests et entraînements, licences et droits d'engagement, hébergement, déplacements

- |  |   |             |
|--|---|-------------|
| 1. 208 Rally Cup                           | : | 120 K€/HTVA |
| 2. Championnat d'Europe des Rallyes Junior | : | 170 K€/HTVA |
| 3. Championnat de France des Rallyes Terre | : | 205 K€/HTVA |

*Du fait de notre association « Rallye & Nous », l'article 39.7 du code général des impôts autorise à déduire les dons de vos impôts à hauteur de 60 % de la somme versée*