

DOSSIER PARTENARIAT

# CLAUS RACING



# SOMMAIRE

#1 Le mot du pilote.....	P3
#2 Le Team Claus Racing.....	P4
#3 Ce que le partenariat vous apporte.....	P5
#3 Ce que le partenariat vous apporte.....	P6
#4 Emplacement logo partenaires.....	P7
#5 Déroulement d'une épreuve.....	P8
#6 Règles de course.....	P9
#7 Budget.....	P10
#8 Nous contacter.....	P11
#9 Le mot du Team.....	P12



# LE MOT DU PILOTE

Bonjour,

Je me présente, je m'appelle Jordy Claus, je suis âgé de 30 ans, je suis marié et papa d'un petit garçon.

Je suis un grand passionné de sport automobile depuis mon plus jeune âge particulièrement le rallycross.

Avec mon père nous ne manquons aucune manche du championnat de France, et nous suivons à la télé le championnat d'Europe et du Monde.

Je n'ai jamais eu l'opportunité d'évoluer en sport auto, mais grâce à mes parents et notamment mon papa j'ai cette chance de concrétiser mon rêve de devenir pilote de rallycross.

Il s'est séparé de sa Ford Mustang afin de réaliser mon rêve, et le sien de voir son fils rouler en rallycross !



# LA TEAM

# CLAUS RACING

Le CLAUS RACING c'est tout d'abord une histoire de famille, après des années passé aux bord des circuits de rallycross à rêver de créer notre propre team et de pouvoir rouler dans cette discipline tellement passionnante, nous avons décidé de nous lancer grâce notamment à mes parents que je ne remercierai jamais assez de réaliser mon rêve !



# LE PARTENARIAT



## #1 Grande visibilité sur le territoire Français

- Diffusé en live streaming sur la chaîne Youtube RallyCross France, (700 000 vues en 2022) et sur les réseaux sociaux comme Facebook et Instagram.
- De 15 000 spectateurs à plus de 35 000 suivant les courses, ce qui permet aux entreprises d'attirer de nouveaux clients.
- Les logos sur le véhicule sont donc très importants afin que le maximum de personnes regardent le véhicule.



## #2 Publicité avant, pendant et après l'événement

- Flyers avec votre entreprise et votre contact
- Publicité de votre entreprise sur les réseaux sociaux (Facebook, Instagram, TikTok)
- Publicité de votre entreprise sur mon véhicule
- Possibilité de créer un événement sur notre stand (exposition de vos produits ou de votre entreprise)

# LE PARTENARIAT DÉFISCALISATION

Grâce à notre association vous avez la possibilité de défiscaliser la donation à hauteur de 60%.

Donation de 1000 € = 600 € déductible du résultat imposable = 400 € de don de votre entreprise

Votre aide est précieuse pour vivre pleinement ma passion



# LOGO PARTENAIRES



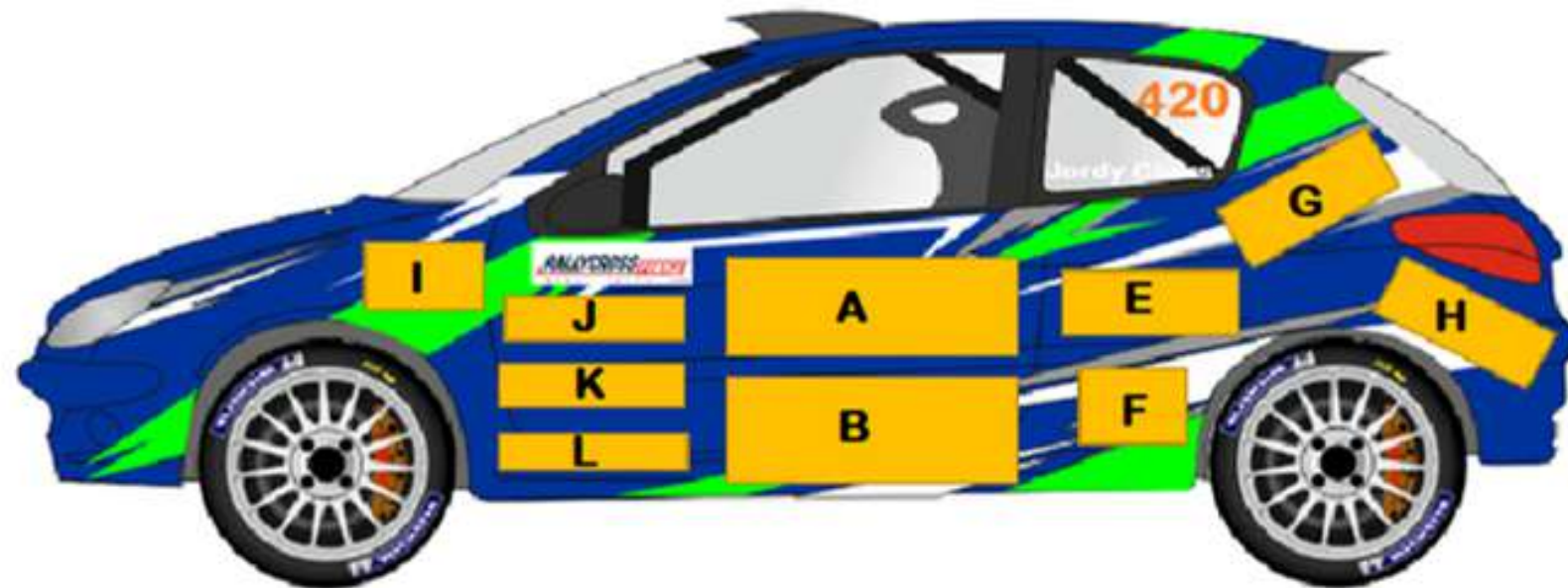
#1 Vous trouverez le véhicule avec la décoration imposée par la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) et de l'AFOR.



#2 Les emplacements jaune sont les zones où vous pourrez mettre le logo de votre entreprise (portières, capot, toit, coffre, ailes arrières, ailes avant).



#3 La mise des logos sur le véhicule peut être faite par une entreprise spécialisée ou par votre entreprise.



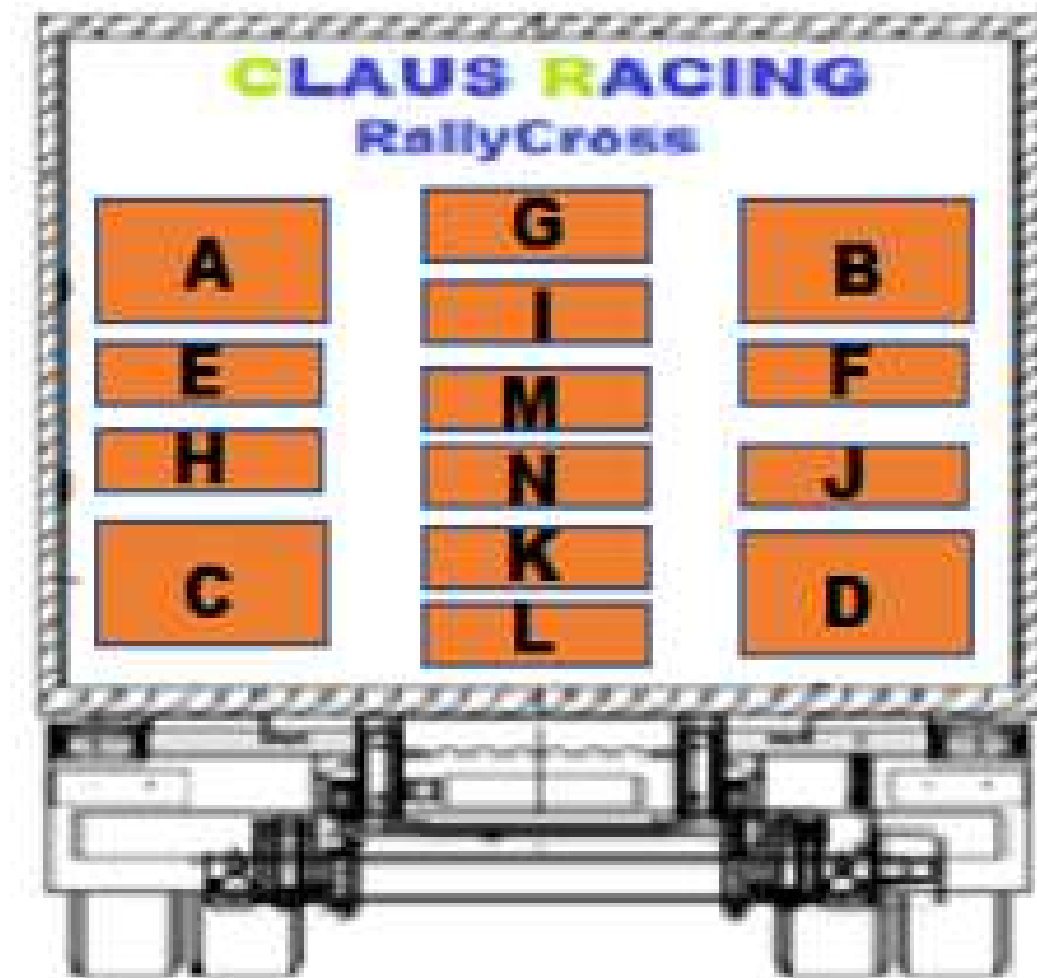
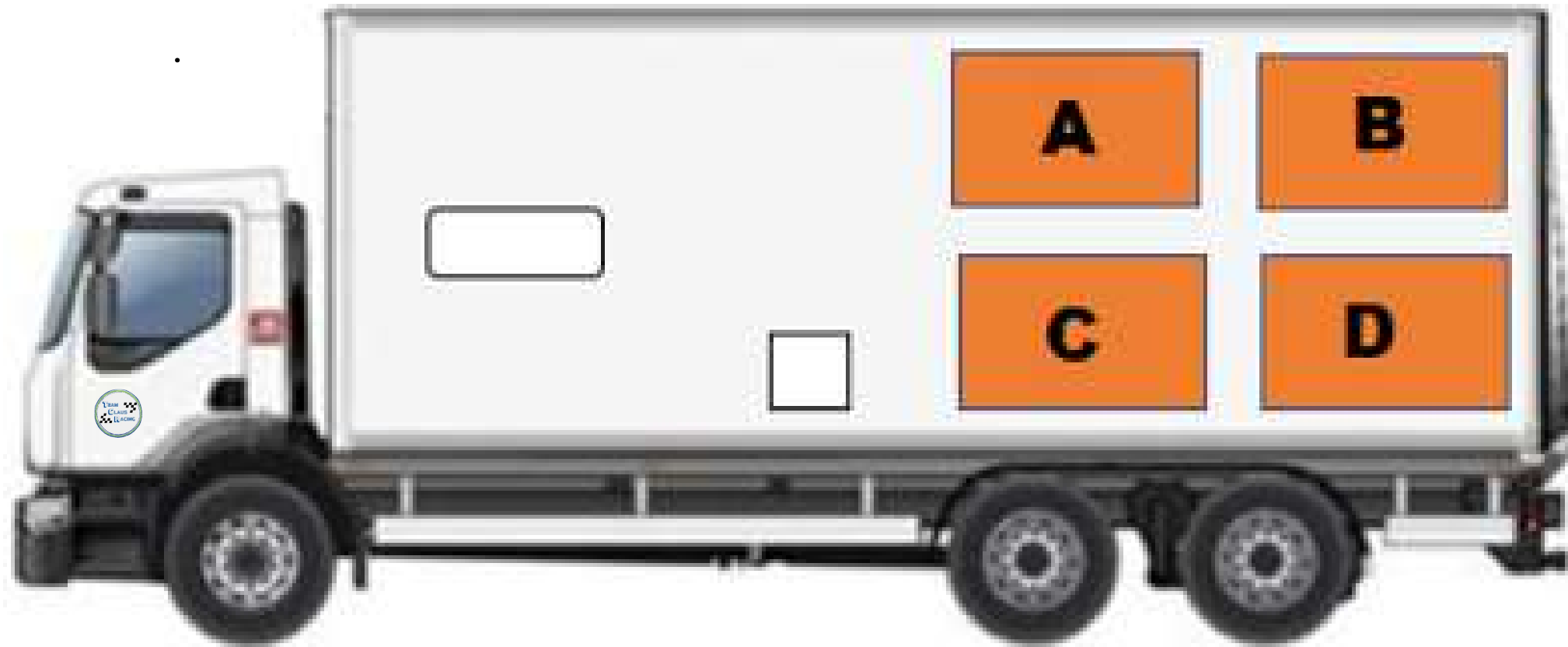
A	4 000 €
B	4 000 €
C	3 000 €
D	2 500 €
E	500 €
F	500 €
G	750 €

H	500 €
I	750 €
J	500 €
K	500 €
L	500 €
M	750 €
N	750 €

# LOGO PARTENAIRES



#4 L'emplacement du logo sur la voiture donne également le droit à un emplacement sur le camion de transport, ainsi que sur nos réseaux sociaux Facebook et Instagram.



Team Claus Racing



clausjordy





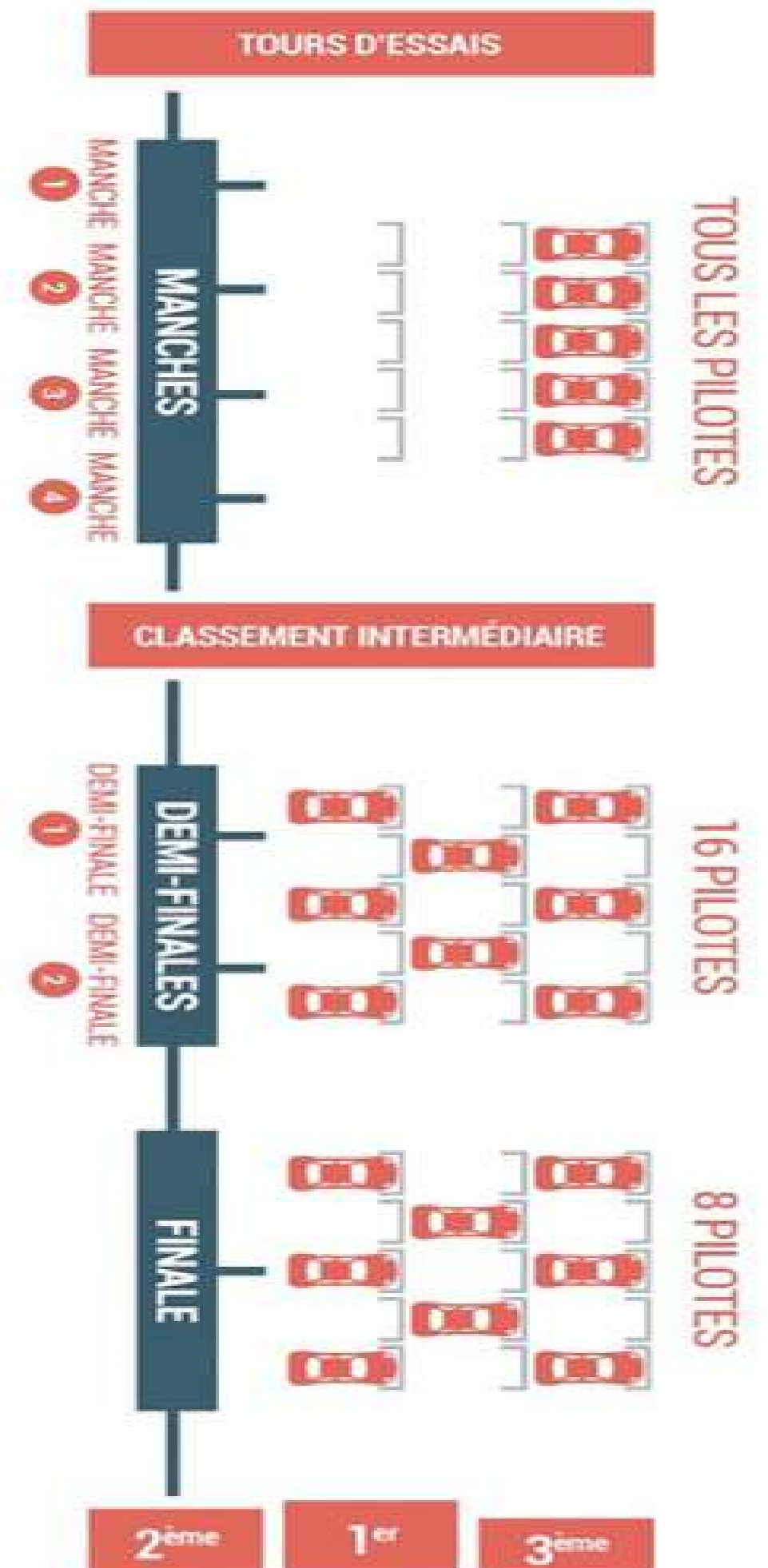
# DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

1 Une manche du championnat de France est répartie sur deux journées complètes. Les essais se déroulent le samedi matin et les deux premières manches qualificatives ont lieu l'après-midi.

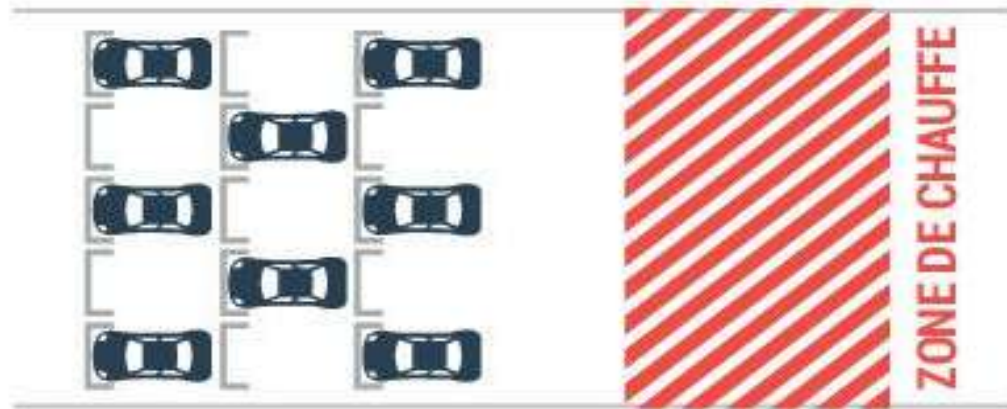
Les deux dernières se passent le dimanche matin après le warm-up (essais libres). Les demi-finales et finales des six catégories du championnat se déroulent le dimanche après-midi.

2 Pendant les manches qualificatives les pilotes partent à 5 de front.

3 Après les 4 manches qualificatives les 16 meilleurs pilotes accèdent aux demi-finales ou les pilotes partent à 8 par demi-finale. Les 4 meilleurs pilotes de chaque demi-finale se retrouvent en finale.



# RÈGLES DE COURSE



CETTE ZONE PERMET DE **CHAUFFER LES PNEUS EN FAISANT DES BURN** (UNIQUEMENT DANS CETTE ZONE)



LA PÔLE POSITION EST LE COULOIR INTÉRIEUR SELON LE VIRAGE

Le pilote ayant le meilleur temps peut choisir son couloir de départ sur la première ligne et n'est pas obligé de partir en couloir intérieur

# 1

Cette zone permet de chauffer les pneus en faisant des burns (uniquement dans cette zone)

# 2

La pole position est le couloir intérieur selon le virage. Le pilote ayant le meilleur temps peut choisir son couloir de départ sur la première ligne et n'est pas

## POINTS

LES MANCHES QUALIFICATIVES

MANCHE 1	MANCHE 2	MANCHE 3	MANCHE 4
1 <sup>er</sup> > 50 pts	1 <sup>er</sup> > 50 pts	1 <sup>er</sup> > 50 pts	1 <sup>er</sup> > 50 pts
2 <sup>ème</sup> > 45 pts	2 <sup>ème</sup> > 45 pts	2 <sup>ème</sup> > 45 pts	2 <sup>ème</sup> > 45 pts
3 <sup>ème</sup> > 42 pts	3 <sup>ème</sup> > 42 pts	3 <sup>ème</sup> > 42 pts	3 <sup>ème</sup> > 42 pts
4 <sup>ème</sup> > 40 pts	4 <sup>ème</sup> > 40 pts	4 <sup>ème</sup> > 40 pts	4 <sup>ème</sup> > 40 pts
5 <sup>ème</sup> > 39 pts	5 <sup>ème</sup> > 39 pts	5 <sup>ème</sup> > 39 pts	5 <sup>ème</sup> > 39 pts

LE PILOTE AYANT MARQUÉ LE PLUS DE POINTS À L'ISSUE DES QUATRE MANCHES QUALIFICATIVES REMPORTE LE CLASSEMENT INTERMÉDIAIRE. IL MARQUE AINSI 15 POINTS, LE 2<sup>ème</sup> 15 POINTS ...

1 <sup>er</sup>	> 16 pts
2 <sup>ème</sup>	> 15 pts
3 <sup>ème</sup>	> 14 pts
4 <sup>ème</sup>	> 13 pts
5 <sup>ème</sup>	> 12 pts

## POINTS

LES DEMI-FINALES

DEMI-FINALE 1	DEMI-FINALE 2
1 <sup>er</sup> > 10 pts	1 <sup>er</sup> > 10 pts
2 <sup>ème</sup> > 8 pts	2 <sup>ème</sup> > 8 pts
3 <sup>ème</sup> > 6 pts	3 <sup>ème</sup> > 6 pts
4 <sup>ème</sup> > 5 pts	4 <sup>ème</sup> > 5 pts
5 <sup>ème</sup> > 4 pts	5 <sup>ème</sup> > 4 pts
6 <sup>ème</sup> > 3 pts	6 <sup>ème</sup> > 3 pts
7 <sup>ème</sup> > 2 pts	7 <sup>ème</sup> > 2 pts
8 <sup>ème</sup> > 1 pt	8 <sup>ème</sup> > 1 pt

## POINTS

LA FINALE

FINALE
1 <sup>er</sup> > 15 pts
2 <sup>ème</sup> > 12 pts
3 <sup>ème</sup> > 9 pts
4 <sup>ème</sup> > 7 pts
5 <sup>ème</sup> > 6 pts
6 <sup>ème</sup> > 5 pts
7 <sup>ème</sup> > 4 pts
8 <sup>ème</sup> > 3 pts

## POINTS

POUR LE CHAMPIONNAT

EXEMPLE POUR LE 1<sup>er</sup>

MANCHES > 16 pts

+

DEMI-FINALE > 10 pts

+

FINALE > 15 pts

▼

41 pts  
AU CLASSEMENT GÉNÉRAL



EN FONCTION DES POINTS MARQUÉS ENTRE LES MANCHES, LA DEMI-FINALE ET LA FINALE, LE PREMIER SUR LE PODIUM NE SERA PAS FORCÉMENT PREMIER AU CLASSEMENT GÉNÉRAL.

# LE BUDGET

Révision moteur réalisé en fin de saison par le préparateur LE NY Compétition : 3000€  
Budget pour la saison qui comprend 8 courses : 14 800€  
**Budget total saison + révision moteur : 17 800€**



Chaque entreprise, association ou ville devient partenaire avec la somme qu'il souhaite investir. La visibilité sera plus importante en fonction du budget alloué dans cette belle aventure.

Si ce projet ne se réalise pas par manque de budget, les financements seront gardés pour se représenter au même événement la saison suivante.

## BUDGET PAR COURSE

Engagement	350€
Pneus	600€
Carburant	100€
Pièces mécanique	400€
Frais équipe	400€
<b>TOTAL</b>	<b>1 850€</b>

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

**FFSA**

# CALENDRIER **2024**

RALLYCROSS FRANCE

<b>01</b> LESSAY	27/04-28/04	<b>06</b> LOHÉAC	31/08-01/09
<b>02</b> FALEYRAS	25/05-26/05	<b>07</b> MAYENNE	21/09-22/09
<b>03</b> CHÂTEAURoux	22/06-23/06	<b>08</b> ESSAY	05/10-06/10
<b>04</b> TOURAINE*	06/07-07/07	<b>09</b> DREUX	19/10-20/10
<b>05</b> KERLABO	27/07-28/07		

\*sous réserve



**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS





# NOUS CONTACTER

Nous vous remercions de l'attention accordée à notre projet.  
En espérant réaliser cette belle expérience à vos côtés.

Dans l'attente de votre retour, je vous prie, Madame, Monsieur, d'agréer  
l'expression de nos sentiments respectueux et dévoués. Sportivement.



## Adresse du siège

18 avenue de la cité minière 14190 ST Germain le Vasson



## Numéro de téléphone

JORDY : 06.62.07.90.97

YANNICK : 06.08.91.43.20

CHARLOTTE : 06.33.00.82.33

LAURENCE : 06.60.38.57.68



## Email et numéro d'association

[jordy.claus20@gmail.com](mailto:jordy.claus20@gmail.com)

W142017248

**MERCI**  
**CLAUS RACING**

*"LE RALLYCROSS NE SERA CONTE PAS, IL SE VIT!"*

