



**Association :
TEAM MENDEZ COMPETITION**

SOMMAIRE

- Présentation des pilotes
- Palmarès
- Présentation de la discipline
- L'association
- Le budget
- Le partenariat
- Les objectifs/calendrier
- Espace presse
- Coupon réponse

PRESENTATION DES PILOTES

PILOTE A

NOM : PRUDHOMMEAUX

Prénom : Rémy

Date de naissance : 30/01/1989

PILOTE B

NOM : GILLET

Prénom : Gérald

Date de naissance : 30/04/1985

PALMARES EN FFSA : DISCIPLINE FOL'CAR

Saison 2012

Sacré Vice-champion de France a la finale de coupe de France à Allogny (37)

Saison 2014

-2eme Championnat des pilotes de Fol'car 2014 du Comité régional du Sport Automobile Nord-Picardie.

Saison 2015

-3e de la finale de coupe de France a Laon (02).

-2eme et 3eme Championnat des pilotes de Fol'car 2015 du Comité régional du Sport Automobile Nord-Picardie.

Saison 2016

-1er Championnat des pilotes de Fol'car 2016 du Comité régional du Sport Automobile Nord-Picardie.

Saison 2017

-1^{er} de la Ligue Grand Est du Sport Automobile en discipline Fol'car

Saison 2018

-1^{er} de la Ligue Grand Est du Sport Automobile en discipline Fol'car

Nous avons donc été qualifiés à la grande finale de coupe de France qui s'est déroulée le 13 et 14/10 à Lavaré (72).
Nous finissons 4^e de France !

Saison 2023

-2^e de la Ligue Grand Est du Sport Automobile en discipline Fol'car

-2^e ASA CHAMPAGNE

-12e de France

Saison 2024

-1^{er} de la Ligue Grand Est du Sport Automobile en discipline Fol'car

-1^{er} ASA CHAMPAGNE

-11^e de France

Saison 2025

-1^{er} de la Ligue Grand Est du Sport Automobile en discipline Fol'car

-1^{er} ASA CHAMPAGNE

-7^e de France

PRESENTATION DE LA DISCIPLINE

Championnat de France de Fol Car

Mini budget, maxi plaisir

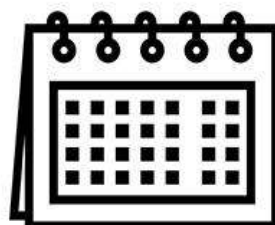
Participer à des compétitions automobiles sur des circuits en terre en déployant des moyens raisonnables. Tel est le postulat qui a présidé, au début des années 1980, à l'éclosion du Fol'Car. Trois décennies plus tard, la discipline séduit toujours autant pour l'accessibilité qu'elle offre et les sensations qu'elle procure.

En 'solo' durant une dizaine de saisons, le Fol'Car intègre le giron des activités placées sous l'égide de la FFSA au début des années 1990. Elle adopte alors un cadre sportif et technique clairement défini.

A l'image des disciplines majeures du sport automobile français, le Fol'Car possède depuis 2020 son Championnat de France. Une dizaine d'épreuves se déroule chaque année sur des circuits non revêtus ou mixtes (terre/asphalte), la plupart du temps permanents. Les 'Fol'Caristes' sont issus et s'expriment essentiellement dans les régions suivantes : Bretagne - Pays de Loire, Nord - Picardie, Bourgogne - Franche Comté, Centre et bien sûr Normandie. Le classement final du Championnat de France de Fol'Car est établi en retenant, pour chaque pilote, tous ses points marqués et tous ses points de bonus lors de la totalité des Fol'Car disputés. Les titres de Champion de France de Fol'Car Classe 1 et Champion de France de Fol'Car Classe 2 sont décernés à la fin de la saison.

1990

AU DÉBUT DES ANNÉES 1990, LE
FOL'CAR ENTRE DANS LES ACTIVITÉS DE LA FFSA



NOMBRE DE TITRES DE CHAMPION
DE FRANCE DÉCERNÉS EN FIN DE SAISON

2

2011

DATE DE LA 1ÈRE FINALE DE LA COUPE DE
FRANCE DE FOL'CAR (SUR LE CIRCUIT D'ESSAY)



L'ASSOCIATION

Crée en 2016, l'association a pour but de faire découvrir et participer à des épreuves de sport automobile en FFSA.

- Organiser et gérer la logistique de l'équipe sur les courses , participer au championnat.
- Organiser des entrainements sur auto ou en karting.



Crée en 2016, la **page Facebook** nous permet de communiquer toutes les informations actuelles ou à venir.

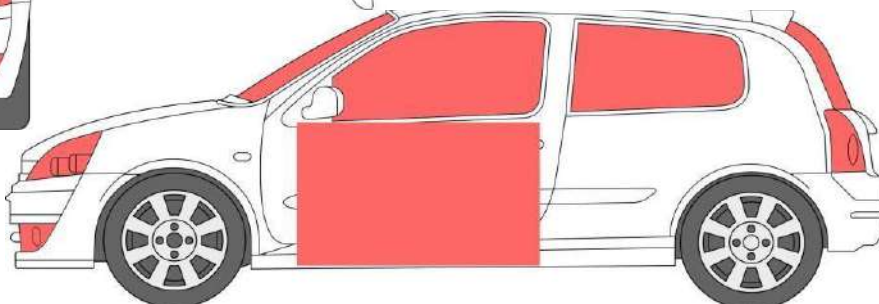
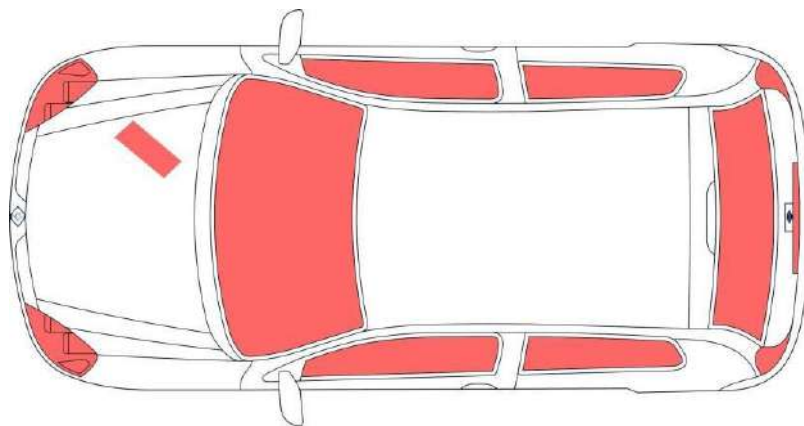
<https://www.facebook.com/Team-mendez-compétition-409474192776691/>

LE BUDGET

pour information :

DEPENSES				
DESIGNATIONS	REFERENCES	PU TTC	QTE	PT TTC
Voitures				
Voiture équipée	HONDA CIVIC FN2	10000.00€	1	12000,00 €
Entretien et réparation	Pièces / Main d'œuvre	3 000,00 €	1	2000,00 €
SOUS-TOTAL				14 000,00 €
Administratif				
Licences pilotes	FFSA Nationale	190,00 €	2	280,00 €
Publicité et Développement	déco	800,00 €	1	800,00 €
Cotisations ASA	ASA - Champagne	50,00 €	2	100,00 €
Engagements COURSES	Par épreuves	160,00 €	10	1600,00 €
SOUS-TOTAL				3780,00 €
Equipement pilotes et copilotes				
Casques	RRS	300,00 €	2	600,00 €
Combinaisons	P1	250,00 €	2	500,00 €
Cagoules	RRS/Alpinestars	34,00 €	2	68,00 €
Gants	Alpinestars/Sparco	95,00 €	2	190,00 €
Bottines	Sparco	120,00 €	2	240,00 €
Hans	Club Séries 2	600,00 €	2	600,00 €
Sous vêtement haut	RRS/Alpinestars	75,00 €	2	150,00 €
Chaussettes	Sparco/Alpinestars	18,00 €	2	36,00 €
SOUS-TOTAL				2384,00 €
Accessoires et outillages				
Stand (Barnum)	6x3m	500,00 €	1	500,00 €
Bâche de sol	6x6m	150,00 €	1	150,00 €
Servante équipée	FACOM	1 000,00 €	1	1 000,00 €
Clé à choc batterie	HILTI	452,00 €	1	452,00 €
Cric rouleur 1,5 tonnes	KS Tools	150,00 €	1	150,00 €
Chandelles bas de caisse	KS Tools	199,00 €	2	398,00 €
Compresseur portable manomètre	RYOBI	149,00 €	1	149,00 €
SOUS-TOTAL				2799,00 €
Consommables				
Pneus	Sec, pluie et mixte	120,00 €	20	2400,00 €
Essence	Par course	80,00 €	10	800,00 €
SOUS-TOTAL				3300,00 €

PARTENARIAT



Les emplacements en rouge ne sont pas disponibles car ils sont réservés à l'organisation ou à la sécurité.

Vous pouvez nous soutenir financièrement ou en matériel, nous sommes à la recherche de sponsors pour:

- Les engagements aux épreuves
- Les frais de déplacements
- Le carburant
- Les huiles
- Les pneumatiques
- Les diverses pièces de compétition et d'entretien

Votre participation peut se faire sous deux formes :

- Un virement bancaire ou chèque à l'ordre de notre association :

« TEAM MENDEZ COMPETITION »

DEVENIR PARTENAIRE C'EST :

Visibilité sur Internet : site Internet, Facebook...

Être vu et reconnu par le public national et européen présent lors des épreuves

Image dynamique à travers un support original

Des retombées médiatiques importantes

Economies d'impôts (60% des dons)*

Photos, articles de presse, magazines

Assister aux compétitions

Reportages télévisés

*** En France, les sommes versées par des sponsors sont considérées comme des « dépenses destinées à promouvoir L'image de votre entreprise » et sont déductibles de leur résultat imposable (article 39-1-7 du Code Général des Impôts)**

LES OBJECTIFS

POUR 2026 :

-Finir dans le top 5 du championnat de France

-MONTAGE D'UNE NOUVELLE AUTO :HONDA CIVIC FN2 TYPE R

CALENDRIER 2025

DISCIPLINE	DATE	EPREUVE	ORGANISATEUR	LIGUE
 TOUT-TERRAIN	06/04 07/04	Fol'Car des Ducs	ASA DES DUCS	NORMANDIE
 TOUT-TERRAIN	03/05 05/05	Fol'Car & 2 CV Cross de Chavy	ASA LA CHATRE	CENTRE - VAL DE LOIRE
 TOUT-TERRAIN	18/05 19/05	Fol'car du Val de Loire & 2CV Cross de l'Orléanais	ASA DU LOIRET	CENTRE - VAL DE LOIRE
 TOUT-TERRAIN	29/06 30/06	Fol'Car & 2CV Cross de Servilly	ASA DU VAL D'ALLIER	AUVERGNE
 TOUT-TERRAIN	13/07 14/07	Fol'Car du Laonnois	ASA 59 HAUTMONT	DES HAUTS DE FRANCE
 TOUT-TERRAIN	27/07 28/07	Fol'Car de Pont de Ruan Sache & 2CV Cross de Pont de Ruan Saché	ASA PERCHE & VAL DE LOIRE	CENTRE - VAL DE LOIRE
 TOUT-TERRAIN	07/09 08/09	Fol'Car de l'Orléanais & 2CV Cross de Sougy	ASA DU LOIRET	CENTRE - VAL DE LOIRE
 TOUT-TERRAIN	21/09 22/09	Fol'car & 2CV Cross de Bourges Allogny	ASA DU CENTRE	CENTRE - VAL DE LOIRE
 TOUT-TERRAIN	05/10 06/10	Fol'car de Châteauroux Saint Maur & 2CV Cross de Châteauroux Saint Maur	ASA DU BERRY	CENTRE - VAL DE LOIRE

CALENDRIER 2026

En cours de validation FFSA

AUTOMOBILE FOLCAR

Prudhommeaux première

LAON Le local de l'étape, Rémy Prudhommeaux, s'est imposé devant son public. Une première réussie.

Deuxième en mai 2017 avec Gérard Gillet pour copilote, Rémy Prudhommeaux, une valeur sûre de l'Écurie du Berceau basée à Laon, marchait seul cette fois aux commandes de sa Honda Civic. Et il a déjoué tous les pièges de la course, notamment ceux du trafic, pour inscrire son nom au palmarès de l'épreuve Folcar de l'Écurie du Berceau, l'une des rares à survivre dans la région. Dans ses manches qualificatives, Patrick Debouit (Clio 16S), Killian Censier (306 16S) et Laurent Dufour, ancien vainqueur sur 206 RC, disparaissaient trahis par leur boîte de vitesses. Et en première ligne sur la grille de départ de la finale A se retrouvaient Julien Noury, Julien Detres et le futur vainqueur intouchable dans cette manche initiale à l'issue de laquelle il précédait Julien Noury et Mickaël Anceaux.

DÉPART-CANON

Julien Noury, le transporteur thiérachien auteur de débuts probants en rallye, enrhumait tout le monde avec un départ canon dans la deuxième finale perturbée par la glissade sur le toit de l'Ibiza de Camus et Bonnaire. Rémy Prudhommeaux rééditait son fulgurant départ alors que Julien Boury, piégé et éccœuré voyait s'évanouir ses chances de succès. L'équipage Anceaux-Villaire et Julien Detres, fils de l'ancien président Jacques Detres, sur 206 RC complétaient le podium.

A retenir aussi de cette course l'entrée dans le top 5 de Valentin Letrain, jeune Marnais de 17 ans as-



Rémy Prudhommeaux, sur Honda Civic, a réussi un week-end parfait dans son jardin. Jean-Guy Naury

socié à Stéphane Boyer, de retour en compétition après 14 années d'absence.

Chez les 2CV, il y avait Anthony Renault, le pilote de Terre Issoise, lauréat des cinq premières épreuves de Coupe de France, et les autres. Avec un favori, une fois de plus intouchable et auteur du

meilleur chrono sur le circuit, l'intérêt de la course résidait dans la lutte pour les places d'honneur entre Jérémie Buquet et Loïc Fouquet, deux pilotes de l'ASA de la Chatre, respectivement 2^e et 3^e, et Christophe Delamour de l'ASA du Loiret qui échouait au pied du podium. ■

2CV

1. Anthony Renault (AS Terre Issoise), 2. Buquet (ASA La Chatre), 3. L. Fouquet (La Chatre), 4. C. Delamour (ASA du Loiret), 5. J.-P. Fouquet (ASA La Chatre)

FOLCAR

1. Rémy Prudhommeaux (Honda-Civic), 2. Anceaux-Villaire (206 RC), 3. Detres (206 RC), 4. D. et F. Grimplet (206 RC), 5. Boyer-Letrain (Clio 2 RS), 6. J.-R. et J.-P. Bauvois (306), 7. A. Groux-S. Noury (306 RS), 8. J. Noury (306), 9. Betremieux-Lambre (Clio 16 S), 10. C. Rassemont-Medeline Guyot (205).

COUPON REPONSE/CONTACT

Offre de partenariat avec TEAM MENDEZ COMPETITION

La société.....

Adresse.....

CP..... Ville.....

Représenté par M

Fonction Tel.....

- ☐ Je souhaite être contacté par TEAM MENDEZ COMPETITION
- ☐ Je souhaite être partenaire de TEAM MENDEZ COMPETITION (MECENAT)
 - ☐ Dons pour un montant deeuros
 - ☐ Par chèque à l'ordre de **team mendez compétition**
 - ☐ Par virement

Coupon à retourner par courrier à :

TEAM MENDEZ COMPETITION
15, RUE DES CHAUFFOURS
02340 DIZY LE GROS

remy0215@live.fr

06 27 61 27 11

MERCI D'AVANCE POUR VOTRE SOUTIEN !



« Le sport auto : Plus qu'un sport, une passion, un défi »

TEAM MENDEZ COMPETITION