



SDTAC

OFFICIAL DISTRIBUTOR



DOSSIER PARTENARIAT 2023

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE

RALLYCROSS

RALLYCROSS FRANCE

FFSA
Fédération Française du Sport Automobile

Le championnat de France de Rallycross

LA NAISSANCE DU RALLYCROSS

Beaucoup de variantes du sport automobile sont nées en Angleterre, le Rallycross aussi. En Novembre 1967 : le RAC Rally, devenu par la suite une des 16 manches du Championnat du Monde des Rallyes, fut annulé à cause d'une épidémie de fièvre aphteuse. Pour éviter l'annulation du rallye, et surtout pour honorer un contrat télévisuel avec la BBC, les organisateurs tracèrent sur le petit circuit bitume de Lydden Hill, non loin de Douvres, une piste alternant macadam et terre, délimitée par des bottes de paille. Au volant de leurs voitures de rallye, les pilotes partirent à quatre sur une même ligne pour trois tours de circuit. Le Rallycross, sans le savoir, était né. Dès 1968, une réglementation définissait cette nouvelle compétition automobile, puis les pays scandinaves ont rapidement adopté cette nouvelle discipline, qui est redescendue du Nord de l'Europe vers la Hollande, puis la Belgique. La première épreuve française s'est déroulée à Lohéac, le dimanche 5 septembre 1976 sur un petit circuit de 850 m de long, tracé à la va-vite au bulldozer dans un champ de blé. Dès 1977, un Championnat de France fut créé et le déroulement des courses n'a depuis, guère changé.



Le championnat de France de Rallycross

LE RALLYCROSS EN FRANCE

Le Championnat de France de Rallycross est le plus ancien Championnat de Rallycross mondial, il existe depuis septembre 1976. Il est aussi le Championnat le plus important au monde en ayant 9 manches réparties sur le territoire national, sans oublier une manche du Championnat du monde à Lohéac (FranceRX). Dans un contexte international en pleine expansion, cette compétition chère au public français se devait d'innover et se rapprocher de son public, c'est pourquoi un nouveau règlement a été mis en place impliquant de nombreux changements et ayant un seul but, rendre le sport encore plus dynamique. Depuis 1982, le championnat de France de Rallycross est administré par l'AFOR (Association Française des Organisateurs de Rallycross) et labélisé par la FFSA (Fédération Française du Sport Automobile). Le Championnat de France bénéficie désormais d'une communication unitaire depuis la saison 2014 représentée par une seule marque, « Rallycross France ».



Calendrier 2023

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

FFSA

CALENDRIER 2023

RALLYCROSS FRANCE

 01 LESSAY 29/04-30/04	 05 KERLABO 29/07-30/07
 02 FALEYRAS 27/05-28/05	 06 LOHÉAC 01/09-03/09
 03 CHÂTEAUROUX 24/06-25/06	 07 MAYENNE 16/09-17/09
 04 TOURAINÉ 08/07-09/07	 08 DREUX 14/10-15/10

Présentation de l'équipe TLA Racing

L'équipe TLA Racing est engagée depuis de nombreuses années en Championnat de France de Rallycross.

Après un titre de Champion de France en Division 4, deux saisons en Division 3, trois saisons en Twingo R1, une saison en Championnat de France des Rallyes Tout Terrain, l'équipe est prête à se lancer dans un nouveau projet pour le Rallycross. En attendant l'équipe sera présente sur le Championnat 2023 en Twingo R1.



Présentation de l'équipe TLA Racing



Pour nous déplacer sur les circuits, nous disposons d'une semi aménagée et équipée d'une structure de 100 m² pouvant accueillir plusieurs voitures tout en gardant un espace restauration suffisant.

L'ensemble de l'équipe profite de cet espace sur la totalité des week-end de course.



Présentation du pilote



Mélanie LEFRANCOIS

20 ans

Etudiante

Mélanie a 20 ans et vient d'effectuer une troisième saison d'apprentissage en Twingo R1. Sous les conseils de son père et de son oncle, Mélanie a su évoluer tout au long de ces saisons jusqu'à se hisser sur la première marche du podium.

Mélanie termine cette troisième saison à la 2ème place de la Coupe de France Féminine FFSA

Présentation du véhicule

Renault Twingo R1

Caractéristiques :

Châssis et caisse de Twingo RS

2 roues motrices

Moteur Renault K4M 4 cylindres 1.6L 133cv

Boite de vitesses Renault JR5 manuelle 5 rapports

Poids 1050 kg



Présentation de l'équipe TLA Racing



Rallycross

Renault Twingo R1

LEFRANCOIS Marie



Rallye Tout terrain

Rivet Honda

Honda 2.4L 330cv

Boite séquentielle Sadev

LEFRANCOIS Thomas

Partenariat

DEVENEZ NOTRE PARTENAIRE

Le Sponsoring : Nous recherchons des sponsors pour atteindre nos objectifs ! Devenir partenaire n'est pas à sens unique :

- Etre vu et reconnu par le public et organisateurs présents lors des épreuves
- Une image dynamique de votre société à travers un support original
- Des réductions d'impôts

Notre équipe est en mesure de vous proposer différentes formules personnalisées afin de mettre en avant votre entreprise

Emplacements publicitaires disponibles sur le véhicule, organisation de journée de roulage, invitation sur les week-end de course, exposition dans vos locaux suivant le calendrier des épreuves.

Pour tout renseignement, nous restons à votre disposition.

Tel : 06 95 41 72 20

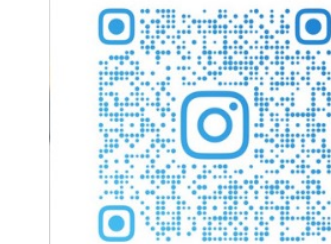
Mail : mel.lefrancois@orange.fr



Suivez-nous sur
facebook



SUIVEZ-NOUS SUR
Instagram



MELANIE.LEFRANCOIS_RX

Dossier partenariat 2023

