

# PARTENARIAT/SPONSORING

– Affilier votre entreprise au sport automobile –

## Pilote : GILLIO Benjamin (30 ans)

- Ancien sportif de haut niveau en ski alpin (liste ministérielle)
- Diplômé en mécanique automobile
- Educateur sportif (DE et BJEPS)

J'ai toujours aimé les sports mécaniques, mais j'ai découvert la pratique du Drift à l'âge de 24 ans. Un sport mécanique et de glisse réunis, il n'en fallait pas plus pour me rendre accro !

## Voiture : BMW M3

Au cours des 3 dernières années, j'ai pu, à l'aide de mon coéquipier, construire, développer et régler mon véhicule de compétition :

- BMW E36 Touring
- Moteur M3: 6cyl 3,2L 340cv
- Carrosserie OEM + kit GTR fibre ; Poids : 1150 kg
- Transmission : BVM5 + différentiel soudé
- Trains roulants entièrement modifiés
- Véhicule au norme FIA
- Carburant E85 (bio ethanol)

## Palmarès :

- **DriftCup 2022 : 8 / 56 (1ère compétition en Open)**
- **DriftSpain Final 2022 : 4 / 33 (1ère compétition en semipro)**

Le Drift est un sport automobile où le pilote contrôle son véhicule en le maintenant en dérapage. Il se déroule sur l'asphalte et est jugé selon la technique, et non par le chronomètre.



## Récapitulatif Saison 2022

**La saison 2022 est en cours...**

- 24/04 : Entraînement - Circuit Samper de Calanda
- 08/05 : Entraînement - Circuit d'Andorre
- 16/05 : Entraînement - Circuit du bourbonnais
- 11-12/06 DriftCup (*plus vieille compétition française*) - Circuit de l'Anneau du Rhin : **8ème (sur 56) au classement Open.**
- 25 - 26/06 Show EurocrewSpain - Circuit d'Andorre - sélectionné par l'organisation.
- 17 - 18/09 : Entraînement - Circuit d'Andorre
- 08 - 09/10 Drift Spain Séries - Circuit de Navarra, Espagne - : Compétition championnat national espagnol. **4ème catégorie Semipro. (Je prend la pole position en qualification)**
- 22 - 23/10 : Seimad Motor Island - Palma de Majorque : Compétition Gymkhana et show Drift. Sélectionné par l'organisation.
- 12-13/11, 4/12 Sélection au championnat Ibérique 2022. Annulation suite a une casse mécanique. Timing trop serré pour réparer avant la 1ère manche. (Obligation de faire les 2 manches)



## L'association - La team -

GB Motorsports a vu le jour pour aider le pilote à réaliser ses objectifs sportifs, grâce au sponsoring et au partenariat.

### Objectifs de l'association :

Trouver des partenariats, des sponsors, s'entraîner et prendre des départs en championnats français et pays frontaliers.

## Où me retrouver ?

Whatsapp **06.15.60.62.69**

Instagram **@benj\_gillio**

Page Facebook **GB Motorsports**

Mail: **gbmotorsportsfr@gmail.com**

## Saison 2023

### Mes Objectifs principaux:

#### Participation au Championnat Espagnol

#### Un départ sur le Championnat de Drift Français

### Objectif second :

#### DriftCup, Championnat Ibérique, Volrace

#### **Championnat Espagnol** : DriftSpain Series

1ere année d'existence en 2022, dernière manche a huit clot, 70K followers sur insta, 40k vue sur YouTube.

Retransmission en direct sur YouTube, passage sur les actualités. 3 manches.

#### **Championnat de France** : 6 rounds. Minimum 4k

spectateurs sur place. 55K fan sur Facebook. 20k follow sur insta. Retransmission en direct et presse au rdv. Plus de 5 millions de personnes atteinte en 2022.

#### **Driftcup** : Plus vieille competition française de Drift.

Évènement complet en 30min.. Retransmission réseaux sociaux. Nombreux media, photos, videos..

#### **Volrace** : Un des plus gros rassemblement auto d'EU. Plus de

15k personnes. Du Drift, du Drag, du GT et de l'expo. Les plus gros media sur place. Du spectacle et du show.

#### **Championnat Ibérique** : 1ere année également, lien avec

le DriftSpain. Rassemble les meilleurs pilotes du championnat portugais et Espagnol.



## Quelques chiffres :

### La saison 2022 c'est :

- **120** Pneus (60€ U)
- **800** litres d'éthanol (0,6 ct / l)
- **70** litres d'huile (15€ le litre)
- **10 900** kilomètres
- **1750** litres de Gasoil
- **900** € de péages
- **1450** € d'inscription

## Les avantages pour votre société :

- **Affiliez de votre entreprise aux sports automobiles** (votre logo sur la voiture) : Faites parti d'un milieu extrême mais sécurisé et sans danger.
- **Elargissez votre visibilité et votre cible de clientèle**
- **Fédérez vos équipes de travail** autour du sport automobile : Le sport, quel qu'il soit, permet aux individus de se lier autour d'une même cause et de créer un esprit d'équipe.
- **Gagnez en visibilité :**
  - Grâce aux événements Drift (entraînements et compétitions) : photos et vidéos de la voiture en action
  - Grâce aux réseaux sociaux (Instagram et Facebook) : Partage de contenu avec votre logo sur la voiture + Mise en avant du partenaire sous forme de post.
- **Baptême de Drift :** possibilité d'être passager sur certaines journées d'entraînements.
- **Défiscalisation des dons :** Grâce à mon association, les dons que vous ferez seront déductibles de vos impôts.

**Possibilité de sponsoring :** - Toute carrosserie de la voiture (possibilité autocollant, total covering, peinture) - camion d'assistance - logo sur Vêtements (pour la team) - Bannières publicitaires - Tonnelles à vos couleurs..

En tant que partenaire de votre marque, je suis l'intermédiaire principal entre vos potentiels clients et vos produits.

Quand je parle d'un sponsor ou d'un partenaire, mon discours reste authentique.

Je n'hésite pas à vous faire des retours sur les produits, positifs ou négatifs.

**Le but étant d'aller de l'avant ensemble.**



L'équipe GB Motorsports avec My F Paca

**Votre aide contribuera à financer :**

Les inscriptions en entraînements et en compétitions, le carburant de la voiture de course et du camion, les péages, le matériel et l'outillage, les pneumatiques et les éventuelles réparations de la voiture de course et du camion.

La priorité pour le budget est d'arriver à financer au mieux la saison 2023 qui s'annonce complète. Mes objectifs sont clairs, visé un top 3 au général sur le championnat Espagnol en semi-pro et une qualification sur le championnat français chez les Pro (je roule avec un petit moteur qui est un handicap en France quand la moyenne tourne autour des 550cv.).

Je commence à travailler sur un nouveau moteur, plus puissant, pour la saison 2024. Le but principal étant d'avoir une voiture fiable, je préfère prendre le temps nécessaire pour ne pas bâcler le travail.

Vous l'aurez compris : **Seul on va vite mais ensemble, on va beaucoup plus loin !**



**J'ai besoin de votre soutien.**

**Donnez un élan à ma carrière et une ligne d'arrivée à mes objectifs !**